Drivers' Briefing Rolling Start Doc. 3.4 ––

54° Trofeo delle Industrie - South Garda Karting – 12-15 Novembre 2026

Lenght of track: km 1,200 - Official Notice Board near secretary office and On line - Pole Position: left side

Check the official timetable on www.trofeodelleindustrie.it and on the official posting board to know laps and times of each categories.

Behaviour on the track

a) The discipline of Drivers on the track will be subjected to special attention and any unsporting manœuvre will be punished. Video race control will be used.

b) **Qualifying Practice**: one **6 minutes** session per series is scheduled. If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she shall not be allowed to start again under any circumstances**. It's mandatory to complete at least 3 timed laps. Any driver who fails to complete at least 3 timed laps will have their best lap time deleted.** Forbidden to obstruct other drivers -
Forbidden to slow down and wait for other drivers -Get on the track and try to set the best time immediately. Front fairing out of position will cause deletion of best lap time in this session.

c) **Pre Grid**: gate closes 5 minutes before the start of each races. The karts placed on the "Pre-Grid" must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the "Pre-Grid", with the exception of tyre pressures **letting air out.** Three minutes before the time scheduled for the start, the Mechanics of Mini and Mini Under 10 must leave the Assembly Area. Drivers that needs technical assistance must move to repair area and can go on track only upon officials authorization.

d) **Starting Procedure**: one warm up lap and one formation lap. In the Formation Lap, Drivers Will take the short cut at Marshall post n.7 and proceed forward at a reduced and constant speed towards the Starting Line, ranged in two lines of karts. When the karts approach, the red lights will be on. No kart may accelerate before the red lights have been switched off. During the formation lap it's forbidden to overtake and if a Driver have a problem he can retake his position only before the RED LINE**.** Karts must maintain in their position until the start signal is given. If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the formation, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered. In the second formation lap it's possible to retake the position **only before the Red line. In case of technical assistance to start from pre grid, the driver must move his kart to the repair area and can start only upon officials authorization.**

e) Respect the flag signals at all times, especially the yellow flag. It is important for your own safety as well as for the safety of your fellow Competitors.

f) During the Pre final and Final if you are shown the **blue flag with the red cross accompanied by your number**, you must stop racing immediately, keeping out of the ideal racing line as much as possible, and return to the Servicing Park.

g) Should you break down during a race, move your kart to a place of safety and stay with it until the end of the race and then return with it to the Servicing Park. Always obey the instructions of the Marshals or Officials as to where to leave your kart and do not remove your helmet.

h) After having received the signal indicating the end of the Race, all karts must slow down safely to come back in the Parc Fermé, using the normal course of the track, without any unnecessary delay, without stopping and without any help (except that of the Marshals if necessary).

i) **Neutralisation procedure SLOW**: during any neutralisation procedure, the Drivers must adopt a **resolutely reduced speed**, under pain of sanctions, all karts must line up behind the leader and overtaking is strictly forbidden.

j) **Red Flag**: Stop racing, slow down, complete the lap and follow Race Direction instructions.

k) Enter on track in a safe manner and signal on time the intention to go in the pit lane by raising arm.

l) In case of rain WET RACE the race director may decide to change the distance of the race from number of laps in race minutes to a maximum duration of 20 minutes plus 1 lap (15 minutes plus 1 lap for Mini gr.3 and Mini gr.3 Under 10). Final decision will be comunicated to the drivers before the start of the race.

m) It is strictly forbidden to mount on-board cameras on any part of the kart and on the helmet for the entire duration of the event.

n) Since the end of the sporting checks is strictly forbidden to start up the engines in the paddock under pain of sanction by the stewards.

o) Technical interventions on karts are allowed only in the repair area.

p) Digital boards and trackside flags: same value.

q) It's strictly forbidden to circulate in the paddock and on track with scooter, motorbikes or any other motorised devices.

Race directors: Pasquale Lupoli – Rosa Santulli

ITALIANO

Drivers Briefing Partenza Lanciata Doc. 3.3

54° Trofeo delle Industrie - South Garda Karting – 12-15 Novembre 2026

Lunghezza tracciato: km 1,200 - Albo di gara – bacheca fuori uffici di segreteria ed on line - Pole Position: lato sinistro

Controllare il programma ufficiale su www.trofeodelleindustrie.it o su albo di gara per il numero di giri ed orari di ingresso in pista.

Comportamenti in pista

Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione grazie all' aiuto del video race control e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.

Prove di qualifica: è prevista una sessione di **6 minuti**. - Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista. **È obbligatorio realizzare almeno 3 giri cronometrati; il pilota che non realizza almeno 3 giri cronometrati sarà punito con la cancellazione del miglior tempo.** Entrare in pista e provare a fare il miglio tempo da subito, **è vietato ostacolare e aspettare l'arrivo di altri piloti, rallentare e rimanere in traiettoria. È previsto l'annullamento del miglior tempo per il musetto fuori posizione in questa sessione di gara.**

a) **Parco chiuso**: **5 minuti** prima della partenza di ogni gara il cancello di ingresso in pregriglia verrà chiuso. In Pre Griglia non sono ammessi interventi tecnici, fatta eccezione per la regolazione della pressione pneumatici lasciando uscire l'aria dagli stessi. 3 minuti prima dell'orario di start i meccanici delle categorie Mini Gr.3 e Mini Gr.3 Under 10 dovranno abbandonare la griglia di partenza. Il pilota che necessita di aiuto meccanico in pre griglia dovrà spostarsi in area riparazione e potrà entrare in pista solo su autorizzazione degli Ufficiali di Gara.

b) In caso di pista bagnata **WET RACE** la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 20 minuti più un giro (15 minuti più un giro per Mini Gr.3 e Mini Gr.3 Under 10) La decisione finale verrà comunicata ai piloti prima dello start della gara.

c) **PROCEDURA DI PARTENZA**: Un giro di riscaldamento ed uno di formazione. Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno attraversare il corsello aperto alla postazione dei commissari n.7 e procedere compatti a velocità MOLTO moderata e suddivisi in due linee. E' vietato effettuare sorpassi, i piloti dovranno arrivare nei pressi della **linea rossa** ordinati con andatura moderata e procedere così fino alla **linea gialla**, se lo schieramento non presenta problemi e la velocità è bassa, verranno spente le luci rosse e la gara ha inizio. Se il Direttore di Gara non è soddisfatto della procedura di partenza accenderà la luce gialla lampeggiante ed inizierà un nuovo giro di formazione. Se un pilota perde la propria posizione durante il giro di lancio potrà recuperarla solo fino alla linea rossa; superata questa linea dovrà rimanere nella posizione occupata**.** Se viene concesso un secondo giro di lancio potrà recuperare la posizione sempre prima della Linea Rossa. Se un pilota necessita di aiuto meccanico per partire dovrà spostare il kart in area riparazione e potrà partire solo quando autorizzato dall'ufficiale di gara addetto alla pre griglia.

d) Rispettate le bandiere in ogni momento specialmente quella **gialla** è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti. Se viene esposta **Bandiera Rossa, smettete di gareggiare,** rallentate immediatamente, completate il giro e seguite le indicazioni della direzione gara.

e) Se si rimane fermi durante la gara lungo la pista il pilota deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; il pilota dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della gara, all'interno della postazione dei commissari di percorso e con il casco allacciato.

f) Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rallentare con attenzione per rientrare in parco chiuso, usando il normale tracciato di gara, senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni. (ad eccezione degli aiuti dei commissari di percorso se necessario)

g) Entrare con prudenza in pista e segnalare in anticipo l'intenzione di uscire dal circuito alzando vistosamente il braccio.

h) Tutte le comunicazioni sul monitor della partenza (LAST LAP, UNDER INVESTIGATION, Bandiera BIANCO NERA, BANDIERA TECNICA, ecc) avranno lo stesso valore regolamentare delle segnalazioni con bandiere e cartelli in pista.

i) Gli interventi tecnici sui Kart sono ammessi solo nell'area riparazioni.

j) Durante la Procedura di Neutralizzazione-**SLOW** i piloti dovranno mantenere una velocità molto bassa, procedere in fila indiana dietro al leader ed i sorpassi sono vietati.

k) Durante prefinale e finale, al pilota che sta per essere doppiato verrà esposta **la bandiera blu con la diagonale rossa** accompagnata dal numero di gara; egli dovrà immediatamente uscire dalla traiettoria di gara e rientrare in parco chiuso.

l) Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno dell'impianto paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.

m) Non è ammessa per nessun motivo l'applicazione di telecamere o simili sui kart o caschi per l'intera durata della manifestazione.

n) È assolutamente vietato circolare nel paddock ed in pista con scooter, biciclette, monopattini o altri mezzi di locomozione.

Direzione Gara **Pasquale Lupoli – Rosa Santulli**

ENGLISH

LUPOLI PASQUALE DGAk 397178

Promoter – Organizer
PARMA MOTORSPORT Srls – Parma (Italy)

Drivers Briefing KZ2 - Doc. 3.2

54° Trofeo delle Industrie - South Garda Karting – 12-15 Novembre 2026

Lenght of track: km 1,200 - Official Notice Board - near secretary office and On line - Pole Position: left side

Check the official timetable on www.trofeodelleindustrie.it and on the official posting board to know laps and times of each categories.

2. Behaviour on the track

a) The discipline of Drivers on the track will be subjected to special attention and any unsporting driving will be punished. Video Race Control will be used.

b) Qualifying Practice: one **6 minutes** session per series is scheduled. **If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. It's mandatory to complete at least 3 timed laps. Any driver who fails to complete at least 3 timed laps will have their best lap time deleted.** He/she shall not be allowed to start again under any circumstances. Front fairing out of position in this session will cause deletion of best lap time.

c) Pre Grid: gate closes 5 minutes before the start of each races. The karts placed on the "Pre-Grid" must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the "Pre-Grid", with the exception of tyre pressures letting air out. Drivers that needs technical assistance in pre grid must move to repair area and can go on track only upon officials authorization.

d) Starting Procedure: One warm up lap and one formation lap. It's forbidden to overtake and to do start practice. At the end of formation lap drivers will pass through short cut at marshall post n.7 and then take their starting positions. The Clerk of the Course, or his deputy will be on the starting line raising a red flag. All lights will remain switched on until the last kart has taken its position on the grid. When all karts are immobile on the grid the red flag will go out and the Clerk of the Course or the Race Director will launch the automated 4 –red –lights sequence. The start will be considered as given at the switching off the red lights manually operated by the Clerk of the Course or the race director. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that an extra Formation Lap must be covered. If a driver is unable to start, he must remain in his kart and notify this situation by raising his arm: this driver will not be authorised to regain the original position in the formation and will take the start from the back of it. No other Drivers will be allowed to occupy the place which have remained vacant. During the formation lap (s) it's forbidden to practise start simulations.

e) Respect the flag signals at all times, especially the yellow flag. It is important for your own safety as well as for the safety of your fellow Competitors. Blue Flag with red diagonals will be used for the pre final and final race.

f) Should you break down during a race, move your kart to a place of safety and stay with it until the end of the race and then return with it to the Servicing Park. Always obey the instructions of the Marshals or Officials as to where to leave your kart.

g) After having received the signal indicating the end of the Race, all karts shall slow down safely to come back in the Parc Fermé, using the normal course of the track, without any unnecessary delay without stopping and without any help (except that of the Marshals if necessary).

h) Neutralisation procedure **SLOW**: during any neutralisation procedure, the Drivers must adopt a **resolutely reduced speed**, under pain of sanctions, all karts must line up behind the leader and overtaking is strictly forbidden.

i) RED FLAG: stop racing, complete the lap and follow race direction instructions.

j) Enter on track in a safe manner and signal on time the intention to go in the pit by raising your arm.

k) Since the end of the sporting checks is strictly forbidden to start up the engines in the paddock.

l) Digital Boards and flags track side: same value.

m) In case of rain, the race control may decide to change the duration of the race from the number of laps in race minutes to a maximum duration of 20 minutes plus one lap.

n) It is strictly forbidden to mount on-board cameras on any part of the kart and on the helmet for the entire duration of the event.

o) Technical intervention on karts are allowed only in the repair area.

p) Start practice are allowed only after chequered flag of free practice/qualifying after marshall post n.3 out of the racing line.

q) It's strictly forbidden to circulate in the paddock with motorbikes, scooter or any other motorised devices.

Race Directors: Pasquale Lupoli – Rosa Santulli

ITALIANO

Promoter – Organizer
PARMA MOTORSPORT Srls – Parma (Italy)

ACI SPORT LUPOLI PASQUALE DGAk 397178

Drivers Briefing KZ2- Doc. 3.1

54° Trofeo delle Industrie - South Garda Karting – 12-15 Novembre 2026

Lunghezza tracciato: km 1,200 - Albo di gara – bacheca fuori uffici di segreteria ed on line - Pole Position: lato sinistro Controllare il programma ufficiale su www.trofeodelleindustrie.it o su albo di gara per il numero di giri ed orari di ingresso in pista.

Comportamenti in pista

a) Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione grazie all'aiuto del video race control ed ogni comportamento anti sportivo verrà punito.

b) Prove di qualificazione: è prevista una sessione di **6 minuti**. Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà rientrare nuovamente in pista. **È obbligatorio realizzare almeno 3 giri cronometrati; il pilota che non realizza almeno 3 giri cronometrati sarà punito con la cancellazione del miglior tempo.** È previsto l'annullamento del miglior tempo realizzato per il musetto fuori posizione.

c) Pre Griglia: il cancello di accesso chiude inderogabilmente 5 minuti prima della partenza delle gare. In Pre Griglia non sono ammessi interventi tecnici, fatta eccezione per la regolazione della pressione pneumatici lasciando uscire l'aria dagli stessi. Il pilota che necessita di aiuto meccanico in pre griglia deve spostarsi in area riparazione e potrà partire solo quando autorizzato dagli Ufficiali di Gara.

d) Procedura di partenza: Un giro di riscaldamento ed uno di formazione. È vietato effettuare sorpassi e prove di partenza. Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno passare nel corsello aperto alla postazione dei commissari n.7 e procedere compatti a velocità MOLTO moderata e fermarsi sulla griglia di partenza, ognuno nella propria casella. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno spente. Quando tutti i piloti saranno nelle loro posizioni il Dg con la bandiera rossa uscirà dalla pista e si accenderanno in sequenza i 4 semafori rossi: lo spegnimento dei semafori è il segnale di partenza. Il pilota che durante la procedura di partenza segnalerà problemi al proprio mezzo dovrà alzare le braccia per segnalare l'inconveniente e il direttore di gara procederà ad un nuovo giro di formazione, segnalando la circostanza mediante accensione della luce gialla. Il pilota che ha provocato l'interruzione della procedura di partenza dovrà necessariamente prendere il via dal fondo dello schieramento.

e) Rispettate le segnalazioni con bandiera in ogni momento, specialmente quella gialla: è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti e degli ufficiali di gara. **È previsto l'utilizzo della bandiera blu con diagonali rosse per Pre Finale e Finale**

f) Il pilota che rimane fermo durante la gara lungo la pista deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche collaborando con i commissari di percorso; egli dovrà rimanere in posizione di sicurezza, all'interno della postazione dei commissari di percorso, con il casco allacciato fino alla conclusione della manche o gara. Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rallentare con attenzione per rientrare in parco chiuso, usando il normale tracciato di gara, senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni. (ad eccezione degli aiuti dei commissari di percorso se necessario)

g) Durante la procedura di neutralizzazione "**SLOW**" i piloti dovranno mantenere una **velocità molto bassa**, procedere in fila indiana dietro al leader e sono vietati i sorpassi.

h) In caso di **Bandiera Rossa** smettete di gareggiare e completate il giro in corso seguendo le indicazioni della Direzione Gara.

i) Dal termine delle verifiche sportive è assolutamente vietata l'accensione dei motori nel paddock.

j) Gli interventi tecnici sui Kart sono ammessi solo nell'area riparazioni.

k) Tutte le comunicazioni (LAST LAP, UNDER INVESTIGATION, Bandiera BIANCO NERA, BANDIERA TECNICA, ecc) segnalate sul monitor della partenza, presente sulla linea del traguardo, hanno valore regolamentare.

l) Date la precedenza ai kart in pista quando vi immettete in circuito e segnalate in anticipo alzando il braccio l'intenzione di uscire dal circuito.

m) Le prove di partenza ammesse al termine dei turni di prove libere/qualifiche dopo il marshall post n3 fuori dalla traiettoria di gara.

n) In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 20 minuti più un giro. Il tempo esatto verrà comunicato ai piloti prima della partenza.

o) È fatto assoluto divieto di montare telecamere on board su ogni parte del kart e sul casco del pilota per l'intera durata della manifestazione.

p) È assolutamente vietato circolare nel paddock ed in pista con scooter, biciclette, monopattini elettrici e non o altri mezzi di locomozione**.**

q) Direzione Gara: Pasquale Lupoli – Rosa Santulli **ENGLISH**

Promoter – Organizer
PARMA MOTORSPORT Srls – Parma (Italy)

ACI SPORT DGAk 397178 LUPOLI PASQUALE