LA GARA PIU' ANTICA
TROFEO DELLE INDUSTRIE: MEZZO SECOLO DI GARE!

Iniziato a Parma nel 1971 in accordo con i maggiori costruttori dell'epoca, il Trofeo delle Industrie ha già disputato 53 edizioni.
Molti i protagonisti del karting internazionale che hanno corso e vinto nel Trofeo delle Industrie per poi arrivare fino alla Formula 1.

Il "**Trofeo delle Industrie"** è la più antica gara di karting che si disputa al mondo. Organizzata da Parma Karting, è la maggiore manifestazione ricca di storia e anche tanta gloria. Fra i numerosi protagonisti che hanno iniziato la loro carriera al Trofeo delle Industrie, molti sono poi diventati grandi nomi dello sport nelle maggiori formule dell'automobilismo.

Tutto ebbe inizio nel 1971, per volere del patron del Kartdromo di Parma, Umberto Pellegrini, attivissimo proprietario della pista sorta in Emilia, che per tanti anni è stata fulcro dell'attività kartistica internazionale, con l'organizzazione di innumerevoli Campionati Italiani, Campionati Europei e Campionati del Mondo, per la precisione 37 Campionati Italiani, 4 Campionati Europei, 5 Campionati del Mondo. Non a caso **Umberto Pellegrini** la sua pista la chiamava "**Mondial... pista!**".
Oggi la tradizione del **"Trofeo delle Industrie"**, così come l'altra grande manifestazione che si svolgeva a Parma, il Trofeo Andrea Margutti, continua grazie all'impegno e all'abnegazione dei figli di Umberto Pellegrini: Tiziano, Donatella e Germano.

Questo il ricordo del suo fondatore Umberto Pellegrini: *"Quando iniziai a gestire la pista di Parma, nel 1968, in Italia c'erano pochi appuntamenti di un certo spessore, e per quanto riguarda i tornei più importanti, ce n'erano solamente un paio, uno alla Pista d'Oro di Roma per il famoso Torneo dei Campioni e un altro alla Pista Rossa di Milano. Poi da settembre a marzo non si correva più. Così, parlando con Sala della Birel, Grana della Iame e altri costruttori, ci venne l'idea di creare proprio sulla nostra pista di Parma un appuntamento in autunno. L'iniziativa partì nel 1971 con il supporto dei maggiori costruttori di allora, fra gli altri Birel, BM, Pcr, Parilla, Tony Kart, Dap, Tecno, la Kalì-Kalì di Calogero Vanaria, ed è per questo motivo che a questa manifestazione fu dato il nome di "Torneo delle Industrie". E da subito fu grande il successo di partecipazione."*

Per molto tempo il "Trofeo delle Industrie" ha continuato a rappresentare il fiore all'occhiello dell'attività kartistica internazionale, e questo appuntamento era talmente importante che addirittura negli anni Settanta veniva utilizzato dalle Case per presentare la produzione dell'anno seguente. Insomma un evento particolarmente sentito e atteso da tutto il mondo kartistico, a cui non è mai mancato un ricco montepremi messo a disposizione dalle case che vi prendevano parte, allora come oggi.

Nell'ambito delle varie categorie è sempre stato assegnato anche il Trofeo Assoluto al pilota con il miglior risultato complessivo. Il Trofeo Assoluto è stato sempre intitolato al Commendatore Carlo Fabi, grande appassionato di motorsport. Dopo la sua scomparsa, i figli Teo e Corrado, molto noti per i loro successi in automobilismo, hanno continuato questa tradizione e ancora oggi il Trofeo è intitolato **"Memorial Carlo Fabi"**.

L'INIZIO NEL 1971

La prima edizione del **"Trofeo delle Industrie"** fu organizzata nel 1971 su 4 prove, che poi salirono a 5 nel 1974, per poi diventare addirittura 7 prove nel 1984, 1985 e 1986 per la notevole affluenza di piloti. Nel 1987 tornò a 5 prove, per poi portarsi a 3 prove e poi per diversi anni a 2 prove. Solamente dal 2009, con la dismissione del Kartdromo di Parma, l'evento ha proseguito in prova unica.

Al **"Trofeo delle Industrie"** hanno partecipato tutti i più grandi piloti, diversi dei quali poco dopo sono approdati all'automobilismo professionistico e alla Formula 1. Fra i nomi di spicco dei vincitori del Trofeo Assoluto, dopo il primo vincitore del 1971 **Gabriele Gorini**, si evidenziano **Corrado Fabi** (1973, 100cc), **Ivan Capelli** (1978, 100 Cadetti), **Stefano Modena** (1981, 100 Avenir), **Giancarlo Fisichella** (1990, 100 Internazionale), **Daniil Kvyat** (2008, KF3).

I PROTAGONISTI DEGLI ANNI '70 E '80

Molti altri i piloti che si sono messi in evidenza e vinto nella propria categoria nel Trofeo delle Industrie, passando poi a una eccellente carriera in auto o grandi protagonisti nel karting. Al loro esordio proprio in questa manifestazione si sono fatti notare **Beppe Gabbiani** (dal 1971), **Eddy Cheever** (1972), **Riccardo Patrese** (1972), **Elio De Angelis** (1973), **Teo Fabi** (1974), **Andrea De Cesaris** (1974), **Paolo Barilla** (dal 1975 al 1978 e vincitore di una 24 di Le Mans), **Emanuele Pirro** (1975), **Roberto Ravaglia** (1976), **Gianni Morbidelli** (1980), **Gabriele Tarquini** (1980), **Antonio Tamburini** (1981), **Mike Wilson** (1981), **Roberto Colgiago** (1982), **Gianluca Beggio** (1982), **Alex Zanardi** (1982), **Emanuele Naspetti** (1982), **Vincenzo Sospiri** (1982), **Tamara Vidali** (1982), **Massimiliano Papis** (1982), **Luca Drudi** (1982), **Fabrizio Giovanardi** (1983), **Enrico Bertaggia** (1983), **Andrea Montermini** (1985), **Luca Badoer** (1985), **Luca Rangoni** (1986).

In gara nel Trofeo delle Industrie nel 1975 si cimentano anche giovani piloti come **Oddino Domenichini**, futuro presidente della Federazione Italiana Karting, e **Giampaolo Melonaro**, futuro Consigliere FIK.

Nel 1988 è la volta di **Jarno Trulli** in un bel confronto in quegli anni proprio con **Giancarlo Fisichella**, quindi **Fabrizio De Simone** (1988), **Gabriele Lancieri** (1989), oggi istruttore della Scuola Federale ACI Sport.

Ma all'inizio degli anni Ottanta non sono mancati anche piloti che poi sarebbero diventati futuri costruttori come **Roberto Robazzi**, **Albino Parolin**, **Jorn Haase, Michele Panigada**, **Roberto Ninzoli**, **Giuseppe Cavaciuti**, **Dino Chiesa** così come, ~~**Dino Chiesa,**~~ **Armando Filini**, **Pietro Sassi**, **Sandro Lorandi** futuri team manager, o sempre negli anni Ottanta **Guido Cappellini**, diventato campione nella motonautica, o futuri proprietari e gestori di piste come **Francesco Calzavara** (Pista di Jesolo), **Fabio Torsellini** (Circuito di Siena), **Marco Corberi** (South Garda), **Massimo Wiser** (Pista Winner), **Matteo Grassotto** (Pista Friuli Venezia Giulia), **Ennio Gandolfi** (Cremona Circuit). Ottimo protagonista nel Trofeo delle Industrie anche **Andrea Margutti** (1988).

NEGLI ANNI '90 QUATTRO FUTURI CAMPIONI DEL MONDO F1

Gli anni Novanta iniziano nel segno di **Giancarlo Fisichella**, vincitore del Trofeo Assoluto nel 1990 nella 100 Internazionale. **Andrea Belicchi** vince il Trofeo nel 1991, anno in cui si affaccia al Trofeo delle Industrie anche **Tonio Liuzzi** nella 60 Mini, così come **Ronnie Quintarelli**. In quegli anni nel Trofeo delle Industrie non sono mancati in gara neanche i giornalisti, a partire da **Giovanni Paterlini**, **Maurizio Voltini** e nel 1991 anche **Alberto Sabbatini**, direttore di Autosprint, o figli di illustri direttori, come **Fulvio Cavicchi**, figlio di Carlo Cavicchi direttore di Autosprint e poi di Quattroruote.

Fra i nomi di spicco agli inizi degli anni Novanta, anche **Giorgio Pantano**, **Thomas Biagi**, **Alessandro Sferrella**, **Raffaele Giammaria** (1993) dal 2022 Presidente della Commissione Karting ACI Sport, **Fabio Francia** (1993), **Francesco Laudato** vincitore del Trofeo nel 1995, **Fernando Alonso** nella 100 Junior (1995), **Marco Ardigò** e **Stefano Fabi** ambedue nella Mini (1995), **Alessandro Balzan**, **Alberto Pianta**, **Alessandro Manetti** (1996), il

plurititolato **Danilo Rossi** (1996). Fra le ragazze, nel 1997 a distinguersi è **Ketty D'Ambroso**, poi vincitrice nel 2004 della 100 ICA. Nel 1997 debutta nella 100cc Junior **Stefano Fabi** con il quarto posto, terminando poi più volte a podio negli anni successivi.

Il detentore del maggior numero di vittorie assolute è **Alessandro Piccini**, autore di tre successi consecutivi nel 1992, 1993 e 1994, tutti conquistati nella 125 Internazionale. Con tre successi anche Gianfranco Baroni negli anni 1972, 1977, 1980. Nel 1998 arrivano anche **Nico Rosberg** e **Lewis Hamilton**, che si alternano nella vittoria nella ICA Junior, nell'anno in cui **Fernando Alonso** vince in Formula A. Nel 1999 il Trofeo delle Industrie ospita un bel gruppo di futuri campioni in F1, a **Lewis Hamilton** e **Nico Rosberg** nella ICA, si uniscono anche **Nico Hulkenberg** e **Sebastian Vettel** nella Junior, oltre a **Robert Kubica** in Formula A. **Hamilton** vince il Torneo in ICA, **Vettel** è terzo nella Junior.

Fra questi, quattro piloti in seguito diventeranno Campioni del Mondo in Formula 1: **Fernando Alonso**, **Lewis Hamilton**, **Sebastian Vettel** e **Nico Rosberg**.

Negli anni Novanta il numero dei piloti tocca cifre ragguardevoli, il record è di 261 piloti nella prima prova del 1993, con un totale di 718 partecipazioni nelle tre prove disputate in quell'anno.

ANCORA ALTRI GRANDI CAMPIONI NEGLI ANNI 2000

Gli anni Duemila si distinguono per l'adesione sempre più numerosa di piloti stranieri. Nel 2000 sono 19 i paesi rappresentati. Nel 2002 il Trofeo passa a due prove, per la seconda volta consecutiva si mette in evidenza il francese **Jeremy Iglesias**, futuro campione del mondo. Nel 2003 è in gara anche **Jaime Alguersuari**, mentre in questi anni nella Mini debuttano alcuni campioni che si distingueranno nella scena internazionale, come **Felice Tiene**, **Flavio Camponeschi**, **Lorenzo Camplese**, **Mirko Torsellini**, **Kevin Ceccon, Robert Shwartzman**.

Nel 2005 nella Mini debutta **Daniil Kvyat** e anche **Antonio Giovinazzi**, mentre nel 2006, sempre nella Mini, è la volta di **Carlos Sainz Jr**, terzo nel Trofeo e quinto nella prima finale proprio davanti a **Kvyat**. Nel 2007 in KF3 vince un altro astro nascente, **Aaro Vainio**, nella Mini debutta **Alex Palou**. Nel 2008 il Trofeo Assoluto va a **Daniil Kvyat**, vincitore in KF3 davanti a **Antonio Giovinazzi** e **Raffaele Marciello**. Fra i protagonisti del 2008 anche **Jordon Lennox-Lamb**, futuro vincitore della Coppa del Mondo e poi team manager, **Paolo Ippolito**, futuro campione del mondo.

Nel 2009 il "Trofeo delle Industrie" si trasferisce a Pomposa, e si disputa in prova unica. Presenti anche **Devid De Luchi** futuro team manager, e **Fabrizio Travisanutto** futuro campione del mondo. Nel 2010 passa a Castelletto di Branduzzo, protagonisti nella Mini si rivelano **Alessio** e **Leonardo Lorandi**, autori di risultati di rilievo nel karting internazionale e nell'automobilismo, per poi passare all'attività di team manager. In gara nella Mini anche la tedesca **Sophia Flörsch**.

Dopo un anno sabbatico, il "Trofeo delle Industrie" dal 2012 riprende regolarmente e stabilmente al South Garda Karting di Lonato.

La storia continua...

IL TROFEO DELLE INDUSTRIE A LONATO

2012. Il 2012 segna l'anno del rilancio del Trofeo delle Industrie, che a Lonato vede il numero dei piloti salire ad oltre 150, con una buona affluenza in tutte e quattro le categorie della manifestazione. Il Trofeo Assoluto va all'inglese **Ilott Callum**, vincitore della KF3, mentre in KF2 vince il polacco **Igor Waliko**, in KZ2 lo svedese **Joel Johansson**. Nella 60 Mini si aggiudica la vittoria l'americano **Logan Sargeant**, che tre anni più

tardi vincerà il Campionato del Mondo KF Junior. Al via in KF3 anche **Nikita Mazepin** e **Lance Stroll**, in KF2 **Lando Norris**.

2013. **Nel 2013** il Trofeo è stato vinto da **Davide Forè**, in gara in KZ2, al suo secondo successo dopo averlo già vinto nel 1989 nella categoria 100 Italia. Sempre nel 2013, i vincitori nelle altre categorie sono stati nella Mini **Nicola Abrusci**, in KF3 il russo **Alexander Vartanyan**, in KF2 l'inglese **Callum Ilott** dopo aver vinto anche l'anno precedente in KF3.

2014. Nella 43ma edizione del 2014 i concorrenti aumentano ancora arrivando a toccare quota 180. Il vincitore Assoluto è **Leonardo Marseglia**, che ha corso nella 60 Mini. In KF si impone **Stefano Cucco**, in KF Junior l'austriaco **Simon Reicher**, mentre in KZ2 a sorpresa la vittoria va allo svedese **Kevin Engman.**

2015. La 44ma edizione del Trofeo delle Industrie del 2015 al South Garda Karting di Lonato vede ancora una volta in evidenza una stella del karting, la giovane spagnola **Marta Garcia**, vincitrice della KF Junior e fresca detentrice del titolo CIK-FIA Academy Trophy. In KZ2 il successo l'ottiene un altro grande interprete della categoria internazionale con le marce, il finlandese **Simo Puhakka**, mentre fra i giovanissimi della 60 Mini ha la meglio l'emergente **Mattia Michelotto**, che si aggiudica anche la classifica assoluta del Memorial Carlo Fabi.

2016. Per la 45ma edizione del 2016, il Trofeo delle Industrie torna a raggiungere numeri record, con ben 214 piloti provenienti da 27 Paesi, che confermano ancora una volta la valenza di questa storica manifestazione organizzata dal consueto e indissolubile staff della famiglia Pellegrini sotto il nuovo brand Parma Motorsport. In KZ2 è **Riccardo Longhi** (futuro team manager BirelART) ad aggiudicarsi il successo, mentre nelle altre due categorie della OK-Junior e 60 Mini sono i piloti russi a emergere, con **Pavel Bulantsev** nella Junior e **Nikita Bedrin** nella categoria dei più giovani. **Bedrin** si aggiudica anche il Memorial Carlo Fabi.

2017. E' stata una edizione davvero memorabile quella andata in scena al South Garda Karting di Lonato per la 46ma volta del Trofeo delle Industrie, nella gara internazionale con l'organizzazione di Parma Motorsport e un'affluenza record di partecipanti, ben 248 piloti provenienti da 32 Paesi nelle categorie KZ2, OK, OK-Junior, 60 Mini e Iame X30 Senior. Un record storico di partecipazione quello segnato in questo fantastico Trofeo delle Industrie - secondo solamente ai 261 piloti del 1993 registrati sull'allora Kartdromo Parma - che conferma quanto sia ancora attualissima questa manifestazione nel panorama karting sia nazionale che internazionale, grazie ovviamente all'apporto avuto anche questa volta da parte delle case costruttrici e dei maggiori team.

Nella 46ma edizione del Trofeo delle Industrie il successo lo hanno ottenuto **Riccardo Longhi** (KZ2), **Chris Lulham** (OK), **Dexter Patterson** (OKJ), **Nikita Bedrin** (60 Mini), **Vittorio Maria Russo** (X30).

L'assoluto del Trofeo delle Industrie Memorial Carlo Fabi è andato a **Dexter Patterson.**

2018. Una bella manifestazione ha contraddistinto anche la 47ma edizione del Trofeo delle Industrie 2018 disputato con le quattro categorie KZ2, OK-Junior, 60 Mini e Iame X30 Senior, ancora una volta positivo per l'alto numero di partecipanti, ben 240 iscritti e 231 verificati provenienti da 37 paesi, e per l'organizzazione messa in campo da Parma Motorsport nel consueto contesto del Circuito South Garda Karting a Lonato.

A completare l'evento del Trofeo delle Industrie, anche la bella mostra allestita nel paddock del circuito di Lonato, **"Angelo Parrilla racconta Ayrton"**, con l'esposizione del kart DAP utilizzato da Senna agli inizi della sua carriera e inserito in una esposizione fotografica sugli anni trascorsi nel karting dal campione brasiliano.

Ad aggiudicarsi la vittoria in KZ2 è stato **Alessandro Pelizzari**, nella OK-Junior il russo **Kiril Smal**, nella 60 Mini l'inglese **Coskun Irfan**, nella Iame X30 Senior **Andrea Bristot**. L'assoluto del Trofeo delle Industrie intitolato **Memorial Carlo Fabi** è andato a **Kiril Smal.**

2019. Il 48° Trofeo delle Industrie andato in scena il 3 novembre 2019 al South Garda Karting di Lonato, sarà certamente ricordato per il record di 253 piloti provenienti da ben 42 paesi, oltre alla consueta eccezionale competitività dei piloti, ma anche per la pioggia che per il quarto anno consecutivo ha voluto fare la sua comparsa in questo evento organizzato da Parma Motorsport. Ad emergere e imporsi con

grande autorità sono stati i maggiori protagonisti del weekend, veri e propri maestri nella guida sull'asfalto bagnato, come **Lorenzo Giannoni** in KZ2, l'olandese **Dilano Vanthoff** nella OK, **Alessandro Cenedese** nella OK-Junior, il russo **Kirill Kutskov** nella Minikart, **Danny Carenini** nella Iame X30 Senior.

Nel 2020 a causa della pandemia Covid-19 il Trofeo delle Industrie non si è disputato.

2021. Il Trofeo delle Industrie è tornato alla grande nel 2021 per la 49ma edizione e il nuovo record di partecipazione con ben 284 piloti di 36 nazionalità. Ad aggiudicarsi l'assoluto e il Trofeo Memorial Carlo Fabi è stato **Antonio Apicella**, in gara nella X30 Junior con il Team Driver che per la terza volta consecutiva è risultato il team più numeroso con 21 iscritti. Nella categoria più potente, la KZ2, la vittoria è andata ad **Alessandro Buran**, nella OK-Junior ha vinto il russo **Kirill Dzitiev**, nella MINI Gr.3 lo svedese **Elliot Kaczynski**, nella X30 Senior per la seconda volta consecutiva **Danny Carenini**. Alla vigilia della ricorrenza dei 50 anni, da sottolineare anche il team straniero che da anni si distingue per il maggior numero di presenze consecutive: il team svedese Ward Racing di Joakim Ward.
2022. Tutte le premesse per un bell'evento sportivo si sono puntualmente realizzate, il 50° Trofeo delle Industrie organizzato da Parma Motorsport al South Garda Karting di Lonato si è chiuso con un bel successo agonistico e un record di partecipazione con oltre 280 iscritti provenienti da ben 46 nazioni, in gara con i maggiori e i più qualificati team internazionali.
I vincitori: MINI Gr.3 **Filippo Sala** (Team Driver/KR-Iame-Vega), KZ2 **Alex Maragliano** (Maranello SRP/Maranello-TM Racing-Vega), OK-Junior **Salim Hanna Hernandez** (Ricky Flynn Motorsport/LN-Vortex-Vega), X30 Junior **Antonio Apicella** (Team Driver/Kosmic-Iame-Komet) con la vittoria anche del Trofeo Assoluto Memorial Carlo Fabi, X30 Senior **Sebastiano Pavan** (Team Driver/Tony Kart-Iame-Komet). Il riconoscimento al team con il maggior numero di piloti è andato al Team Driver Racing Kart con 20 iscritti, la nazione straniera con il maggior numero di piloti è stata la Svezia con 13 partecipanti.
2023. Si è concluso con un altro gran bel successo il Trofeo delle Industrie al South Garda Karting di Lonato per la 51ma edizione con l'organizzazione Parma Motorsport, nella continuità di una tradizione storica della gara karting più antica al mondo, impreziosita dalla importante partecipazione che ha visto 244 piloti provenienti da 42 nazioni e tanti nomi eccellenti in tutte le categorie.
I vincitori di ogni categoria: KZ2 **Riccardo Longhi** (#148 BirelART Racing/BirelART-TM-Vega), OKJ **Lewis Wherrell** (#317 Forza Racing/Exprit/Tm-Vega), MINI U10 **Niccolò Perico** (#601 Energy Corse/Energy-Tm-Vega), MINI Gr3 **Noah Baglin** (#522 iKart/KR-Iame-Vega), X30 Junior **Roberto Castellozzi** (#229 TBKart Racing Team/TBKart-Iame-Komet), X30 Senior **Riccardo Ferrari** (#412 M2 Racing/Gillard-Iame-Komet).
Il team più numeroso è stato il Team Driver Racing Kart con 18 piloti, mentre la nazione straniera più rappresentata è stata la Svezia con 17 piloti.

Nel ricordo del suo fondatore Umberto Pellegrini, il Trofeo delle Industrie segna nuovi record con oltre 300 piloti.
2024. Nell'evento del record di iscritti, i campioni della 52ma edizione sono stati: **Niccolò Perico** (Mini U10 Energy Corse/Energy-TM Kart-MG), **Filippo Sala** (OKJ Forza Racing/Exprit-TM Kart-Vega), **Cristian Bertuca** (KZ2 Bertuca/BirelART-TM Kart-Vega), **Michele Orlando** (OKNJ DR/DR-Modena Engines-MG), **Manuel Scognamiglio** (OKN Tellone Motorsport/Tony Kart-Iame-MG), **Daniel Miron Lorente** (Mini Gr.3 Team Driver/KR-Iame-MG). A **Filippo Sala** è andato anche il Trofeo Memorial Carlo Fabi per il miglior risultato assoluto nel weekend. Il 52° Trofeo delle Industrie si è svolto al South Garda Karting di Lonato nel ricordo del suo fondatore Umberto Pellegrini, ed ha segnato il nuovo record di iscritti ben 320 piloti.
2025. Il Trofeo delle Industrie al South Garda Karting di Lonato ha laureato i campioni della 53ma edizione al termine di un entusiasmante weekend, svolto con 280 piloti iscritti provenienti da 41 nazioni nelle 6 categorie dell'evento organizzato da Parma Motorsport. Le vittorie finali del 53° Trofeo delle Industrie

sono state conquistate da **Cristian Bertuca** (KZ2 - KCS su Birelart/TM Kart/Vega), **Antonio Pizzonia** (OKJ - Ward Racing su Tony Kart/TM Kart/Vega), **Nicolas Marchesi** (OK-N - Team Driver su KR/Iame/MG), **Blazej Kostrzewa** (OK-NJ - Ward Racing su Tony Kart/TM Kart/MG), **Stan Ratajski** (MINI Gr.3 - BabyRace su Parolin/Iame/MG), **Filip Stec** (MINI U10 - Energy Corse su Energy/Iame/MG). Ad **Antonio Pizzonia** è andato anche il tradizionale Trofeo Memorial Carlo Fabi, il riconoscimento riservato per chi realizza la migliore prestazione assoluta.