

REGOLAMENTO (aggiornato al 9 ottobre 2026)
Mini Gr.3 - Mini U10 - KZ2 - OKNJ - OKN

Art. 1 - Organizzazione

La Parma Motorsport Srls, titolare della licenza organizzatore/promotore ACI Sport N. 507214, con sede in Via Calzolari 61 - 43126 Roncopascolo (Parma – Italia), indice e organizza il **54° TROFEO DELLE INDUSTRIE** dal 12 al 15 Novembre 2026 sul Circuito South Garda Karting - Lonato (Italia) co-organizzatore So.Fin.Pa Srl licenza N. 513010

La manifestazione è iscritta a Calendario Internazionale FIA, Calendario Nazionale Enpea e Calendario Serie Nazionale Aci 2026.

Per le categorie internazionali (KZ2), tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla gara si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Internazionale, le Prescrizioni Generali applicate dalla FIA KARTING nelle competizioni karting internazionali dei Campionati, Coppe e Trofei, il Regolamento Tecnico FIA KARTING, il Regolamento Sportivo e sue norme supplementari.

Per le categorie nazionali Mini Gr.3 – Mini Gr.3 U10 - OKNJ e OKN, tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla gara si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Nazionale, il Regolamento Tecnico di settore ACI Karting e il Regolamento Sportivo e relative norme di Settore Karting.

Art. 2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Categorie internazionali - KZ2

Tutti i conduuttori devono avere la Licenza Internazionale da Conduuttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza Internazionale da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Il grado di Licenza di Conduuttore richiesto per ogni categoria è il seguente:

KZ2: Licenza Internazionale grado **E**

Categorie nazionali a partecipazione straniera Mini Gr.3 – Mini Gr. 3 U 10- OKNJ – OKN

Tutti i conduuttori devono avere la Licenza Internazionale o Nazionale da Conduuttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente rilasciata dalle loro Federazioni affiliate alla FIA.

Il grado di Licenza di Conduuttore richiesto per ogni categoria è il seguente:

OKNJ: Licenza Nazionale con l'autorizzazione della propria ASN o licenza internazionale **G**.

OKN : Licenza Nazionale o Internazionale grado **F** - Licenza Nazionale o Internazionale grado **E**

MINI Gr.3 U10 anni 8 - 10 (nati dal 01/01/2016)

MINI Gr.3 anni 10-12

Tutti i conduuttori devono avere la licenza Nazionale Mini o la licenza Nazionale del proprio paese con le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

I conduuttori che partecipano con licenza Internazionale di grado **G non** devono aver compiuto i 13 anni di età.

Art. 3 Classi e categorie ammesse

KZ2 : Regolamento Tecnico Internazionale FIA KARTING 2026

Mini Gr.3 – U10 : Regolamento Tecnico di settore ACI KARTING 2026

OKNJ - OKN : Regolamento Tecnico di settore ACI KARTING 2026

Art. 4 – Iscrizioni

Apertura iscrizioni 12 Ottobre 2026

Chiusura iscrizioni 06 Novembre 2026

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente on-line sul sito www.trofedelleindustrie.it

L'organizzatore accetterà le seguenti iscrizioni a numero chiuso:

KZ2	Max 72
Mini Gr.3	Max 54
Mini Gr.3 -U10	Max 54
OKNJ	Max 72
OKN	Max 72

Il numero di gara verrà assegnato dall'Organizzatore.

I Concorrenti hanno la facoltà di sostituire entro il termine delle Verifiche Sportive i conduttori già designati.

L'elenco delle iscrizioni accettate verrà pubblicato sul sito www.trofeodelleindustrie.it

Art. 5 - Importo quota iscrizione e modalità di pagamento

Tassa di iscrizione per tutte le categorie € 450,00 Iva compresa

Quota servizi aggiuntivi € 90,00 per live timing e live streaming .

Importo complessivo tassa € **540,00** iva e servizi inclusi .

La tassa deve essere versata con carta di credito seguendo le istruzioni riportate sul sito www.trofeodelleindustrie.it

La fattura o ricevuta dell'iscrizione verrà intestata esclusivamente al concorrente.

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Art. 6 - Percorso di Gara e Capienza Pista.

Il circuito South Garda Karting ha una lunghezza di m. 1200 , senso di marcia orario.

La capienza conduttori della pista è di N. 45 nelle prove libere, N. 36 nelle fasi di gara.

Art. 7 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 260,00.

Art. 8 - Verifiche Sportive

Tutti i documenti licenza concorrente, licenza pilota, certificato medico, autorizzazione dei genitori (solo per piloti minorenni) e Visa dovranno essere caricati online al momento dell'iscrizione.

Il controllo dei documenti avverrà in modalità telematica nei giorni precedenti la gara.

Tutti i concorrenti dovranno presentarsi alle verifiche sportive.

In verifica sportiva dovranno consegnare la scheda di iscrizione e la scheda tecnica firmate in originale.

La responsabilità circa il possesso dei requisiti internazionali e nazionali di ammissibilità alla gara farà capo solo ed esclusivamente al Concorrente.

E' data facoltà ai concorrenti di cambiare, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere effettuate sulla scheda tecnica alle verifiche sportive.

Art. 9 - Verifiche tecniche ante-gara

Ogni concorrente, in sede di verifica, dovrà dichiarare che il materiale utilizzato in gara è conforme ai Regolamenti Tecnici Internazionali FIA KARTING e ACI KARTING in corso di validità.

Non è obbligatorio utilizzare l'assale posteriore con lo sticker di identificazione FIA KARTING (KZ2)

Il materiale dichiarato potrà essere verificato in ogni momento della gara. I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di Omologazione o Registrazione del materiale presentato in verifica.

Su decisione dei Commissari Sportivi, i Commissari Tecnici sono autorizzati a sostituire le accensioni utilizzate dai Concorrenti con quelle fornite da Aci Sport , della stessa marca e modello di quelle utilizzate dai Concorrenti.

L'abbigliamento del conduttore deve essere conforme al Regolamento Tecnico Internazionale della FIA KARTING .

KZ2 – Mini Gr.3 – U10 - OKNJ - OKN

I conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione. Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nel programma dell'evento) dal Commissario Tecnico.
- b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione. Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nel programma dell'evento) dal Commissario Tecnico.
L'identificazione avverrà tramite etichette a codici a barra forniti dall'organizzatore in verifica sportiva.
L'etichetta dovrà essere applicata seguendo le istruzioni incluse nella busta.
 - I codici a barra devono essere intatti e leggibili per tutta la durata della manifestazione.
 - È vietato applicare materiale o qualsiasi altro prodotto sui codici a barra. La responsabilità dell'integrità dei codici a barra sarà per tutta la durata della manifestazione del Concorrente.
- c) Tubo di scappamento (marmitta) :
 - **KZ2** : Silenziatore di scarico modello con omologa FIA KARTING in corso di validità.
 - **Mini Gr.3 - U10** : Vedi regolamento tecnico ACI KARTING 2026

Mini Gr. 3- U10 - Il controllo tecnico delle frizioni e numero di giri del motore sarà effettuato con il sistema UNILOG fornito da Aci Sport. È responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

Art. 10 Pneumatici

Tutti gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata o distributore :

VEGA : presso bilico Vega situato nel paddock per le categorie KZ2

MG : presso tenda MG situata nel paddock per le categorie Mini Gr.3 - OKNJ - OKN

Tutti gli pneumatici saranno controllati con il sistema di "Barcode" durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, pre-finale e finale.

3

Elenco degli pneumatici con omologazione FIA Karting da utilizzare:

Categoria	SLICK	RAIN
KZ2	VEGA XM4	VEGA W6
Mini Gr.3 – U10	MG SC2	MG SCW2
OKNJ - OKN	MG SH2	MG SW2

E' obbligatorio utilizzare pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione.

CATEGORIE KZ2 – OKNJ - OKN

PNEUMATICI SLICK N.1 SET (max)

Un set è composto di N. 8 pneumatici : quattro anteriori e quattro posteriori .

Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi otto per ogni gara.

PNEUMATICI RAIN (*) N. 2 SET (max) così suddivisi:

N. 1 SET N. 6 pneumatici così composto 3 anteriori + 3 posteriori

N. 1 SET N. 4 pneumatici così composto 2 anteriori + 2 posteriori (set facoltativo a richiesta del concorrente)

*Gli pneumatici rain verranno distribuiti solo se le condizioni meteo ne imporranno l'uso.

CATEGORIA Mini Gr. 3 – Mini Gr. 3 Under 10

PNEUMATICI SLICK N.1 SET (max)

Un set è composto di N. 6 pneumatici: tre anteriori e tre posteriori.

Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi sei per ogni gara.

PNEUMATICI RAIN (*) N. 1 SET (max)

N. 1 SET N. 6 pneumatici così composto 3 anteriori + 3 posteriori

Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi sei per ogni gara.

Strumento MiniRAE Lite della società «RAE Systems Inc. (USA)» Lo strumento/misuratore sarà utilizzato a partire dalle prove di qualificazione, manche di qualificazione, recuperi e fasi finali per verificare che i pneumatici "Slick e Rain" sono conformi.

La distribuzione, gestione e controllo dei Pneumatici verrà effettuata seguendo le norme del Regolamento Tecnico di Settore Karting 2026 art.4.16

Art. 11 – Carburante

La benzina (KART RON102) sarà distribuita direttamente in pista dalla società PANTA SPA con fustini da 25 litri.

La conformità della benzina è controllata con apparecchiature per comparazione con campione prelevato dalla PANTA. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

Art. 12 - Prove libere ufficiali

Il venerdì tutti i conducenti devono effettuare le prove libere ufficiali. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart.

Art. 13 - Svolgimento Gara

Prove ufficiali di qualificazione

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di massimo 6' (sei minuti).

Ciascun conducente ha l'obbligo di compiere un minimo di 3 (tre) giri cronometrati.

Il conducente che non abbia realizzato il minimo dei 3 giri cronometrati è penalizzato con l'annullamento del miglior tempo realizzato. Il conducente che realizzi una condotta volta ad ostacolare un altro conducente è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica. In caso di pioggia o pista bagnata, il Collegio dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, può ridurre di 1 (uno) giro il numero di giri minimi cronometrati obbligatori per ogni conducente. Al conducente che non abbia effettuato il minimo dei giri previsti e/o non abbia nessun tempo valido, sarà assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso in cui più conducenti non abbiano effettuato il minimo dei giri previsti e/o senza tempo valido, le posizioni saranno determinate tramite sorteggio.

I Conducenti/Conducenti che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conducenti non superiore a 36. Ogni Conducente sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conducente ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via. La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo: In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conducente. In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via. Se un Conducente non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conducenti senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conducenti se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conducente, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

MANCHES DI QUALIFICAZIONE / INCONTRI DI GRUPPO (OKN – OKNJ – KZ2 Giri 12 / Mini GR 3 / U10 Giri 8)

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36

I conducenti disputeranno tre manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conducenti sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato e così via con progressione crescente di una penalità.

I Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una.

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato squalificato, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due.

Al termine delle Manches di Qualificazione viene redatta una classifica intermedia ed in caso di ex-aequo tra due o più Conduuttori è la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione.

Tutti i conduuttori, in base alla classifica intermedia dopo le Manche di Qualificazione, sono ammessi alla Prefinale.

b) Numero di verificati pari a 37 o oltre

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori/Conduuttrici devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (massimo 18 conduuttori per gruppo).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° B contro C	4° A contro C
2° A contro D	5° C contro D
3° B contro D	6° A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

- al 1°: 0 penalità;
- al 2°: 2 penalità;
- al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se ad un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato squalificato, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2). Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine degli incontri di gruppo viene redatta una classifica intermedia ed in caso di ex-aequo tra due o più Conduuttori è discriminante la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 72 conduuttori classificati dopo gli incontri di gruppo sono ammessi alla Prefinale A e Prefinale B.

PREFINALE (OKN – OKNJ – KZ2 Giri 16 / Mini GR3/U10 Giri 10)

Al termine delle Manche di Qualificazione, a seconda del numero dei verificati, verranno disputate rispettivamente:

- **Caso a)** Prefinale (Numero dei verificati pari o inferiore a 36)
- **Caso b)** Prefinale A e Prefinale B (Numero di verificati pari a 37 o oltre)

• **Caso a) Prefinale**

Al termine della Prefinale, in base all'ordine di arrivo, ai Conduuttori sono attribuite le seguenti penalità:

- al 1°: 0 penalità;
- al 2°: 2 penalità;
- al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduuttore non prende la partenza (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti alla Prefinale più 1 (PF +1).

Il Conduuttore a cui è stata esposta la bandiera nera o è stato squalificato, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti alla Prefinale più 2 (PF+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la Prefinale deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Al termine della Prefinale viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore nella **Prefinale** e nelle **Manche di Qualificazione** da lui disputate.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione.

Tutti i conduttori classificati sulla base della classifica generale saranno ammessi alla Finale.

• **Caso b) Prefinale A e Prefinale B**

I conduttori classificati per le due Prefinali saranno così distribuiti:

In base alla classifica intermedia degli incontri di gruppo, i primi 72 conduttori saranno ammessi alle due prefinali e saranno così distribuiti:

il conduttore primo classificato parte nella Prefinale A, il secondo nella Prefinale B, il terzo nella Prefinale A, il quarto nella Prefinale B, il quinto nella Prefinale A, il sesto nella Prefinale B ecc.

A ciascuna Prefinale, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

- al 1°: 0 penalità;
- al 2°: 2 penalità;
- al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle Prefinali (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla Prefinale A più 1 (PF A+1).

Il Conduttore a cui è stata esposta la bandiera nera o è stato squalificato, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla Prefinale A più 2 (PF A+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la Prefinale deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine della Prefinale A e della Prefinale B viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduttore nella **Prefinale** e **Incontri di gruppo** da lui disputate.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante la migliore posizione nella classifica generale riepilogativa delle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 36 conduttori classificati sulla base della classifica generale saranno ammessi alla Finale.

FINALE (OKN – OKNJ Giri 18 – KZ2 Giri 20 / Mini GR3/U10 Giri 10)

Alla Finale accedono 36 piloti e lo schieramento di partenza è determinato dalla classifica generale al termine della singola Prefinale o delle Prefinali A e B.

Art. 14 – Premiazione

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria.

La premiazione si svolgerà il giorno 15 Novembre 2026 alle ore 17,00 presso podio zona paddock. La presenza del pilota alla premiazione è obbligatoria con tuta.

Il Trofeo 1° Assoluto Comm. Carlo Fabi verrà assegnato, tra i primi classificati in finale nelle cinque categorie, al conduttore che avrà il migliore piazzamento nella prefinale, e in caso di parità, nell'ordine, le penalità nella classifica degli incontri/manche e in caso di ulteriore parità, la posizione nei tempi di qualifica; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il distacco nella finale dal conduttore secondo classificato .

Art. 15 - Altre disposizioni

L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni Conduttore doppiato in prefinale e finale deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il Conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso. Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduttore che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è squalificato dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

Art. 16 - Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al conduttore, al proprio kart ed al proprio meccanico autorizzato con bracciale di colore verde.

Art. 17- Pass-Bracciali

Ai concorrenti iscritti verranno rilasciati i seguenti bracciali tecnici:

1 bracciale concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore di colore rosso

1 bracciale pilota di colore bianco

2 bracciali meccanici di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso di colore verde e l'altro di colore blu

Art. 18 – Regolamento ufficiale

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua italiana

“APPENDICE A”

Per tutte le categorie sarà vietata l'accensione dei motori in conformità con il Regolamento FIA KARTING Prescrizioni Generali art. 2.14 lett. Q.

Art. 2.14 - (PRESCRIZIONI GENERALI)

Q. È vietato circolare con moto, scooter o altri dispositivi motorizzati nel Paddock. L'avvio, il rodaggio, il riscaldamento o il collaudo dei motori di kart nel paddock e nelle aree riservate (vedi articolo 20 del codice sportivo internazionale) è severamente vietato. I trasgressori saranno penalizzati da una multa di almeno 250 €. In caso di violazioni ripetute, i commissari possono squalificare il conducente interessato della competizione. In applicazione dell'articolo 12.2.3 del Codice, i ricorsi contro le decisioni degli steward non hanno effetto sospensivo quando, nel corso della stessa competizione, viene commessa un'ulteriore violazione che giustifica la Squalifica dello stesso Concorrente.

“APPENDICE B”

Art. 30.2 R.D.S. KARTING 2026 “Sicurezza generale- paddock ed altre aree”

Nel paddock e all'interno dei circuiti permanenti la velocità è limitata a “passo d'uomo”.

Fuori dalla pista, propriamente detta, a Conduuttori, meccanici, assistenti è fatto divieto di circolare con kart, motociclette, scooter, altri veicoli a motore.

E' inoltre proibito l'uso di veicoli da parte di bambini e/o persone senza patente di guida, l'uso di monopattini, skateboard e di mezzi di trasporto similari, l'uso di qualsiasi mezzo di trasporto privo di adeguata assicurazione come previsto dalla legge italiana.

In caso di violazione della presente disposizione, i Commissari Sportivi devono adottare, a carico dei Conduuttori interessati, i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN art. 216 BIS.

I Concorrenti/Conduuttori devono disporre nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (4 litri), caricato con gli agenti estinguenti previsti dall'Allegato J del CODE posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

“APPENDICE C” (sistema Anti-Launch nella MINI)

Protezioni per le ruote posteriori (Anti Launch System): Le protezioni per le ruote posteriori (omologate FIA karting, Anti Launch System), un nuovo dispositivo di sicurezza progettato per limitare il rischio di sollevamento in caso di incidente, saranno obbligatorie per le categorie nazionali Mini GR3 e Mini GR3 U10.

“APPENDICE D”

"In caso di sospensione della gara con bandiera rossa, l'ordine di ripartenza può essere stabilito sulla base della classifica fatta all'ultimo settore (inteso come rilevamento cronometrico parziale) in cui sia possibile determinare una classifica della sessione stessa prima della sua interruzione. La classifica finale della gara, invece, è determinata dall'ordine di arrivo della nuova frazione di gara, dal “restart” alla bandiera a scacchi. Non viene, dunque, effettuata alcuna somma tra le due frazioni di gara svolte. Le eventuali penalità maturate dal Conduuttore durante la prima frazione di gara troveranno applicazione diretta nella classifica finale." (art. 22 RDS Karting)

Approvato Aci il 7 Ottobre 2026