REGOLAMENTO INTEGRATIVO
Mini Gr.3 - Mini U 10 - OK Junior - KZ2 - OKNJ - OKN

Art. 1 - Organizzazione

La Parma Motorsport Srls, titolare dalla licenza ACI Sport N. 507214, con sede in Via Calzolari 61 - 43126 Roncopascolo (Parma – Italia), indice e organizza il **53° TROFEO DELLE INDUSTRIE** dal 27 al 30 Novembre 2025 sul Circuito South Garda Karting - Lonato (Italia) co-organizzatore So.Fin.Pa lic.N.513010.

La manifestazione è iscritta a Calendario Internazionale FIA e Calendario Nazionale Aci 2025.

Per le categorie internazionali (OKJ e KZ2) , tutti i Conduttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla gara si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Internazionale, le Prescrizioni Generali applicate dalla FIA KARTING nelle competizioni karting internazionali dei Campionati, Coppe e Trofei, il Regolamento Tecnico FIA KARTING, il Regolamento Sportivo e sue norme supplementari.

Per le categorie nazionali Mini Gr.3 - OKNJ e OKN, tutti i Conduttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla gara si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Nazionale , il Regolamento Tecnico FIA KARTING (Mini Gr.3), Regolamento Tecnico ACI Karting (OKJN-OKN) il Regolamento Sportivo e relative norme di Settore Karting.

Art. 2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Categorie internazionali OKJ-KZ2

Tutti i conduttori devono avere la Licenza Internazionale da Conduttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.
Tutti i concorrenti devono avere la Licenza Internazionale da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.
Il grado di Licenza di Conduttore richiesto per ogni categoria è il seguente:
OK JUNIOR : Licenza Internazionale grado **G**
KZ2 : Licenza Internazionale grado **E**

Categorie nazionali a partecipazione straniera Mini Gr.3 – Mini Gr. 3 U 10- OKNJ – OKN

Tutti i conduttori devono avere la Licenza Internazionale o Nazionale da Conduttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.
Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente rilasciata dalle loro Federazioni affiliate alla FIA.
Il grado di Licenza di Conduttore richiesto per ogni categoria è il seguente:
OKNJ: Licenza Nazionale o Internazionale grado **G**
OKN : Licenza Nazionale o Internazionale grado **F** - Licenza Nazionale o Internazionale grado **E**

****

MINI Gr.3 U10 anni 8 - 10 (nati dal 01/01/2015)
MINI Gr.3 anni 10-12
Tutti i conduttori devono avere la licenza Nazionale Mini o la licenza Nazionale del proprio paese con le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.
I conduttori che partecipano con licenza Internazionale di grado G **non** devono aver compiuto i 13 anni di età.

Art. 3 Classi e categorie ammesse

OK Junior :	Regolamento Tecnico Internazionale FIA KARTING 2025
KZ2 :	Regolamento Tecnico Internazionale FIA KARTING 2025
Mini Gr.3 – U10 :	Regolamento Tecnico FIA KARTING 2025
OKNJ - OKN :	Regolamento Tecnico ACI KARTING 2025

Art. 4 – Iscrizioni

Apertura iscrizioni	20 Ottobre 2025
Chiusura iscrizioni	20 Novembre 2025

Le iscrizioni dovranno essere effettuate solo on-line sul sito www.trofeodelleindustrie.it

L'organizzatore accetterà le seguenti iscrizioni a numero chiuso:

OK Junior	Max 36
KZ2	Max 54
Mini Gr.3	Max 36
Mini Gr.3 -U10	Max 54
OKNJ	Max 54
OKN	Max 72

Il numero di gara verrà assegnato dall'Organizzatore.
I Concorrenti hanno la facoltà di sostituire entro il termine delle Verifiche Sportive i conduttori già designati.
L'elenco delle iscrizioni accettate verrà pubblicato sul sito www.trofeodelleindustrie.it

Art. 5 - Importo quota iscrizione e modalità di pagamento
Tassa di iscrizione per tutte le categorie € 450,00 Iva compresa
Quota servizi aggiuntivi € 50,00 per live timing e live streaming .
Importo complessivo **€ 500,00** iva e servizi inclusi .

La tassa complessiva deve essere versata con carta di credito seguendo le istruzioni riportate sul sito www.trofeodelleindustrie.it
La fattura o ricevuta dell'iscrizione verrà intestata esclusivamente al concorrente.
La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Art. 6 - Percorso di Gara e Capienza Pista.
Il circuito South Garda Karting ha una lunghezza di m. 1200 , senso di marcia orario.
La capienza conduttori della pista è di N. 45 nelle prove libere, N. 36 nelle fasi di gara.

Art. 7 - Briefing
Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 260,00.

Art. 8 - Verifiche Sportive
Tutti i documenti licenza concorrente, licenza pilota, certificato medico ,autorizzazione dei genitori (solo per piloti minorenni) e Visa dovranno essere caricati online al momento dell'iscrizione.
Il controllo dei documenti avverrà in modalità telematica nei giorni precedenti la gara.
Tutti i concorrenti dovranno presentarsi alle verifiche sportive. In verifica sportiva dovranno consegnare la scheda di iscrizione firmata in originale e la scheda tecnica firmata in originale. La responsabilità circa il possesso dei requisiti internazionali di ammissibilità alla gara farà capo solo ed esclusivamente al Concorrente.
E' data facoltà ai concorrenti di cambiare, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere effettuate sulla scheda tecnica alle verifiche sportive.

Art. 9 - Verifiche ante-gara
Ogni concorrente , in sede di verifica , dovrà dichiarare che il materiale utilizzato in gara è conforme ai Regolamenti Tecnici Internazionali FIA KARTING e ACI KARTING in corso di validità.
Non è obbligatorio utilizzare l'assale posteriore con lo sticker di identificazione FIA KARTING (OKJ-KZ2)
Il materiale dichiarato potrà essere verificato in ogni momento della gara. I Concorrenti devono essere in grado di esibire , a richiesta dei Commissari Tecnici , le schede di Omologazione o Registrazione del materiale presentato in verifica.

Su decisione dei Commissari Sportivi, i Commissari Tecnici sono autorizzati a sostituire le accensioni utilizzate dai Concorrenti con quelle fornite da Aci Sport , della stessa marca e modello di quelle utilizzate dai Concorrenti.

L'abbigliamento del conduttore deve essere conforme al Regolamento Tecnico Internazionale della FIA KARTING .

OK Junior – KZ2 – Mini Gr.3 – OKNJ - OKN

I conduttori possono disporre del seguente materiale:

a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione. Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nel programma dell'evento) dal Commissario Tecnico.

b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione. Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nel programma dell'evento) dal Commissario Tecnico.
L'identificazione avverrà tramite etichette a codici a barra forniti dall'organizzatore in verifica sportiva.
L'etichetta dovrà essere applicata seguendo le istruzioni incluse nella busta.
- I codici a barra devono essere intatti e leggibili per tutta la durata della manifestazione.
- È vietato applicare materiale o qualsiasi altro prodotto sui codici a barra.La responsabilità dell'integrità dei codici a barra sarà per tutta la durata della manifestazione del Concorrente.

c) Tubo di scappamento (marmitta) :
- **OK Junior:** con omologa FIA KARTING in corso di validità.
- **KZ2 :** Silenziatore di scarico modello con omologa FIA KARTING in corso di validità.
- **Mini Gr.3** : Vedi regolamento tecnico ACI KARTING 2025

Mini Gr. 3 - Il controllo tecnico delle frizioni e numero di giri del motore sarà effettuato con il sistema UNILOG fornito da Aci Sport . È responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

Art. 10 Pneumatici

Per tutte le categorie devono essere utilizzati pneumatici con omologazione in corso di validità .
Ogni conduttore deve utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, la pre-finale e la finale i seguenti tipi di pneumatici :

Categoria	SLICK	RAIN
OK Junior	VEGA XH4 option	VEGA W6
KZ2	VEGA XM4 prime	VEGA W6
Mini Gr. 3	MG SC2	MG SCW2
OKNJ -OKN	MG SH2 option	MG SW2

E' obbligatorio utilizzare pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione.
Tutti i pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata o distributore e saranno controllati con il sistema di "Barcode" durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, pre-finale e finale.

CATEGORIE OKJunior - KZ2 – OKNJ - OKN
PNEUMATICI SLICK N.1 SET **(**max**)**
Un set è composto di N. 8 pneumatici : quattro anteriori e quattro posteriori .
Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi otto per ogni gara.
PNEUMATICI RAIN (*) N. 2 SET (max) così suddivisi:
N. 1 SET N. 6 pneumatici così composto 3 anteriori + 3 posteriori
N. 1 SET N. 4 pneumatici così composto 2 anteriori + 2 posteriori (set facoltativo a richiesta del concorrente)
*Gli pneumatici rain verranno distribuiti solo se le condizioni meteo ne imporranno l'uso.

CATEGORIA Mini Gr. 3 – Mini Gr. 3 Under 10
PNEUMATICI SLICK N.1 SET **(**max**)**
Un set è composto di N. 6 pneumatici : tre anteriori e tre posteriori .
Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi sei per ogni gara.
PNEUMATICI RAIN (*) N. 1 SET (max)
N. 1 SET N. 6 pneumatici così composto 3 anteriori + 3 posteriori
Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi sei per ogni gara.
*Gli pneumatici rain verranno distribuiti solo se le condizioni meteo ne imporranno l'uso.

Strumento MiniRAE Lite della società «RAE Systems Inc. (USA) Lo strumento/misuratore sarà utilizzato a partire dalle prove di qualificazione, manche di qualificazione, recuperi e fasi finali per verificare che i pneumatici “Slick e Rain” sono conformi.
La distribuzione, gestione e controllo dei Pneumatici verrà effettuata seguendo le norme del :
Regolamento Tecnico di Settore Karting 2025.

Art. 11 – Carburante

La benzina (KART RON 102) sarà distribuita direttamente in pista dalla società PANTA SPA con fustini da 25 litri conforme al Regolamento Tecnico FIA KARTING (art.21).
La conformità della benzina è controllata con apparecchiature DIGATRON DT 15, per comparazione con campione prelevato dalla PANTA. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

Art. 12 - Prove libere ufficiali

Il venerdì tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart.

Art. 13 - Svolgimento Gara

Verificati	Tipologia Gara
Fino a 36	**Tempi di qualifica + 3 manche + prefinale + finale**
Da 37 a 54	**Tempi di qualifica+ Incontri di gruppo (A-B-C) +1 recupero+prefinale+finale**
Da 37 a 54 (KZ2)	**Tempi di qualifica+ Incontri di gruppo (A-B-C-D) +1 recupero+prefinale+finale**
Da 55 a 72	**Tempi di qualifica+ Incontri di gruppo (A-B-C-D) +1 recupero+prefinale+finale**

Prove ufficiali di qualificazione
Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6' minuti**. I Conduttori che avranno fatto le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a 36. Ogni Conduttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via. La classifica finale delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo: - In caso di una

sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduttore. - In caso di due serie o più serie, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata: il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via. Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

Manche di qualificazione
a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36
I conduttori disputeranno **3 (tre)** manches di qualificazione.
L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.
L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.
L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:
0 al 1° classificato - 2 al 2° classificato - 3 al 3° classificato e così via con progressione crescente di una penalità.
Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.
Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.
Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.
In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.
Tutti i conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.

b) Numero dei verificati superiore a 36 - incontri di gruppo / manches eliminatorie
Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo). I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.
Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.
In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:
1° - A contro B / 4° - D contro B
2° - C contro D / 5° - D contro A
3° - C contro B / 6° - C contro A
L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.
A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:
al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).
Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).
Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.
Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.
I primi 30 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla fase finale**.**

Recupero
I primi 36 conduttori non qualificati disputeranno una gara di recupero secondo i criteri normalmente utilizzati. La griglia di partenza viene formata tenendo conto della posizione ottenuta nella classifica delle manche eliminatorie , e in caso di parità , tenendo conto della posizione nei tempi di qualifica.
I primi 6 Conduttori classificati nel Repêchage saranno ammessi alla Prefinale, inserendosi dalla 31ª posizione in poi.
Prefinale
- Senza Repechage
Tutti i Conduttori prenderanno parte alla prefinale. La griglia di partenza viene formata tenendo conto della posizione ottenuta nella classifica degli incontri di gruppo o manches.
- Con Repechage
I primi 30 piloti della classifica degli incontri di gruppo e i primi 6 classificati del repechage prenderanno parte alla Prefinale. La griglia sarà formata tenendo conto della classifica degli incontri di gruppo (prime 30 posizioni) e le ultime 6 posizioni saranno occupati dai primi 6 classificati del repechage.
Al termine della prefinale , viene stilata una classifica in base all'ordine d'arrivo che formerà la griglia di partenza della finale.

Finale
In base all'ordine d'arrivo della prefinale , verrà formata la griglia di partenza della finale.
Al termine della finale verrà stilata una classifica , in base all'ordine d'arrivo , che determinerà la classifica finale .

Art. 14 – Premiazione
Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria.
La premiazione si svolgerà il giorno 30 Novembre 2025 alle ore 17,00 presso podio zona paddock. La presenza del pilota alla premiazione è obbligatoria con tuta.
Il Trofeo 1° Assoluto Comm. Carlo Fabi verrà assegnato , tra i primi classificati in finale nelle sei categorie, al conduttore che avrà il migliore piazzamento nella prefinale ,e in caso di parità , nell'ordine , le penalità nella classifica degli incontri/manche e in caso di ulteriore parità , la posizione nei tempi di qualifica ; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il distacco nella finale dal conduttore secondo classificato .

Art. 15 - Altre disposizioni
L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. II conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso (solo durante Prefinale e Finale) ed è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. II conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

Art. 16 - Accesso al parco chiuso pneumatici
L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al conduttore, al proprio kart ed al proprio assistente Meccanico autorizzato.

Art. 17- Pass
Ai concorrenti iscritti verranno rilasciati i seguenti pass tecnici**:**
1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore
1 pass pilota
2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso

Art. 18 – Regolamento ufficiale
Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua italiana
"APPENDICE A"
Per tutte le categorie sarà vietata l'accensione dei motori in conformità con il Regolamento FIA KARTING Prescrizioni Generali art. 2.14 lett. Q.
Art. 2.14 - (PRESCRIZIONI GENERALI)
Q. È vietato circolare con moto, scooter o altri dispositivi motorizzati nel Paddock. L'avvio, il rodaggio, il riscaldamento o il collaudo dei motori di kart nel paddock e nelle aree riservate (vedi articolo 20 del codice sportivo internazionale) è severamente vietato. I trasgressori saranno penalizzati da una multa di almeno 250 €. In caso di violazioni ripetute, i commissari possono squalificare il conducente interessato della competizione. In applicazione dell'articolo 12.2.3 del Codice, i ricorsi contro le decisioni degli steward non hanno effetto sospensivo quando, nel corso della stessa competizione, viene commessa un'ulteriore violazione che giustifica la Squalifica dello stesso Concorrente.
"APPENDICE B"
Art. 30.2 R.D.S. KARTING 2025 "Sicurezza generale- paddock ed altre aree"
Nel paddock e all'interno dei circuiti permanenti la velocità è limitata a "passo d'uomo".
Fuori dalla pista, propriamente detta, a Conduttori, meccanici, assistenti è fatto divieto di circolare con kart, motociclette, scooter, altri veicoli a motore.
E' inoltre proibito l'uso di veicoli da parte di bambini e/o persone senza patente di guida, l'uso di monopattini, skateboard e di mezzi di trasporto similari, l'uso di qualsiasi mezzo di trasporto privo di adeguata assicurazione come previsto dalla legge italiana.
In caso di violazione della presente disposizione, i Commissari Sportivi devono adottare, a carico dei Conduttori interessati, i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN art. 216 BIS.
I Concorrenti/Conduttori devono disporre nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (4 litri), caricato con gli agenti estinguenti previsti dall'Allegato J del CODE posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.
Regolamento approvazione Aci aggiornato al 7 Ottobre 2025