



LA GARA PIU' ANTICA TROFEO DELLE INDUSTRIE: MEZZO SECOLO DI GARE!

Iniziato a Parma nel 1971 in accordo con i maggiori costruttori dell'epoca, il Trofeo delle Industrie ha già disputato 49 edizioni.

Molti i protagonisti del karting internazionale che hanno corso e vinto nel Trofeo delle Industrie per poi arrivare fino alla Formula 1.

Il "Trofeo delle Industrie" è la più antica gara di karting che si disputa al mondo. Organizzata da Parma Karting, è la maggiore manifestazione ricca di storia e anche tanta gloria. Fra i numerosi protagonisti che hanno iniziato la loro carriera al Trofeo delle Industrie, molti sono poi diventati grandi nomi dello sport nelle maggiori formule dell'automobilismo.

Tutto ebbe inizio nel 1971, per volere del patron del Kartdromo di Parma, Umberto Pellegrini, attivissimo proprietario della pista sorta in Emilia, che per tanti anni è stata fulcro dell'attività kartistica internazionale, con l'organizzazione di innumerevoli Campionati Italiani, Campionati Europei e Campionati del Mondo, per la precisione 37 Campionati Italiani, 4 Campionati Europei, 5 Campionati del Mondo. Non a caso **Umberto Pellegrini** la sua pista la chiamava "Mondial... pista!".

Oggi la tradizione del "Trofeo delle Industrie", così come l'altra grande manifestazione che si svolgeva a Parma, il Trofeo Andrea Margutti, continua grazie all'impegno e all'abnegazione dei figli di Umberto Pellegrini: Tiziano, Donatella e Germano.

Questo il ricordo di Umberto Pellegrini: *"Quando iniziai a gestire la pista di Parma, nel 1968, in Italia c'erano pochi appuntamenti di un certo spessore, e per quanto riguarda i tornei più importanti, ce n'erano solamente un paio, uno alla Pista d'Oro di Roma per il famoso Torneo dei Campioni e un altro alla Pista Rossa di Milano. Poi da settembre a marzo non si correva più. Così, parlando con Sala della Birel, Grana della lame e altri costruttori, ci venne l'idea di creare proprio sulla nostra pista di Parma un appuntamento in autunno. L'iniziativa partì nel 1971 con il supporto dei maggiori costruttori di allora, fra gli altri Birel, BM, Pcr, Parilla, Tony Kart, Dap, Tecno, la Kali-Kali di Calogero Vanaria, ed è per questo motivo che a questa manifestazione fu dato il nome di "Torneo delle Industrie". E da subito fu grande il successo di partecipazione."*

Per molto tempo il "Trofeo delle Industrie" ha continuato a rappresentare il fiore all'occhiello dell'attività kartistica internazionale, e questo appuntamento era talmente importante che addirittura negli anni Settanta veniva utilizzato dalle Case per presentare la produzione dell'anno seguente. Insomma un evento particolarmente sentito e atteso da tutto il mondo kartistico, a cui non è mai mancato un ricco montepremi messo a disposizione dalle case che vi prendevano parte, allora come oggi.

Nell'ambito delle varie categorie è sempre stato assegnato anche il Trofeo Assoluto al pilota con il miglior risultato complessivo. Il Trofeo Assoluto è stato sempre intitolato al Commendatore Carlo Fabi, grande appassionato di motorsport. Dopo la sua scomparsa, i figli Teo e Corrado, molto noti per i loro successi in automobilismo, hanno continuato questa tradizione e ancora oggi il Trofeo è intitolato "Memorial Carlo Fabi".



L'INIZIO NEL 1971

La prima edizione del “Trofeo delle Industrie” fu organizzata nel 1971 su 4 prove, che poi salirono a 5 nel 1974, per poi diventare addirittura 7 prove nel 1984, 1985 e 1986 per la notevole affluenza di piloti. Nel 1987 tornò a 5 prove, per poi portarsi a 3 prove e poi per diversi anni a 2 prove. Solamente dal 2009, con la dismissione del Kartdromo di Parma, l'evento ha proseguito in prova unica.

Al “Trofeo delle Industrie” hanno partecipato tutti i più grandi piloti, diversi dei quali poco dopo sono approdati all'automobilismo professionistico e alla Formula 1. Fra i nomi di spicco dei vincitori del Trofeo Assoluto, dopo il primo vincitore del 1971 **Gabriele Gorini**, si evidenziano **Corrado Fabi** (1973, 100cc), **Ivan Capelli** (1978, 100 Cadetti), **Stefano Modena** (1981, 100 Avenir), **Giancarlo Fisichella** (1990, 100 Internazionale), **Daniil Kvyat** (2008, KF3).

I PROTAGONISTI DEGLI ANNI '70 E '80

Molti altri i piloti che si sono messi in evidenza e vinto nella propria categoria nel Trofeo delle Industrie, passando poi a una eccellente carriera in auto o grandi protagonisti nel karting. Al loro esordio proprio in questa manifestazione si sono fatti notare **Beppe Gabbiani** (dal 1971), **Eddy Cheever** (1972), **Riccardo Patrese** (1972), **Elio De Angelis** (1973), **Teo Fabi** (1974), **Andrea De Cesaris** (1974), **Paolo Barilla** (dal 1975 al 1978 e vincitore di una 24 di Le Mans), **Emanuele Pirro** (1975), **Roberto Ravaglia** (1976), **Gianni Morbidelli** (1980), **Gabriele Tarquini** (1980), **Antonio Tamburini** (1981), **Mike Wilson** (1981), **Roberto Colgiago** (1982), **Gianluca Baggio** (1982), **Alex Zanardi** (1982), **Emanuele Naspetti** (1982), **Vincenzo Sospiri** (1982), **Tamara Vidali** (1982), **Massimiliano Papis** (1982), **Luca Drudi** (1982), **Fabrizio Giovanardi** (1983), **Enrico Bertaggia** (1983), **Andrea Montermini** (1985), **Luca Badoer** (1985), **Luca Rangoni** (1986).

In gara nel Trofeo delle Industrie nel 1975 si cimentano anche giovani piloti come **Oddino Domenichini**, futuro presidente della Federazione Italiana Karting, e **Giampaolo Melonaro**, futuro Consigliere FIK.

Nel 1988 è la volta di **Jarno Trulli** in un bel confronto in quegli anni proprio con **Giancarlo Fisichella**, quindi **Fabrizio De Simone** (1988), **Gabriele Lancieri** (1989), oggi istruttore della Scuola Federale ACI Sport.

Ma all'inizio degli anni Ottanta non sono mancati anche piloti che poi sarebbero diventati futuri costruttori come **Roberto Robazzi**, **Albino Parolin**, **Jorn Haase**, **Michele Panigada**, **Roberto Ninzoli**, **Giuseppe Cavaciuti**, **Dino Chiesa** così come, ~~Dino Chiesa~~, **Armando Filini**, **Pietro Sassi**, **Sandro Lorandi** futuri team manager, o sempre negli anni Ottanta **Guido Cappellini**, diventato campione nella motonautica, o futuri proprietari e gestori di piste come **Francesco Calzavara** (Pista di Jesolo), **Fabio Torsellini** (Circuito di Siena), **Marco Corberi** (South Garda), **Massimo Wiser** (Pista Winner), **Matteo Grassotto** (Pista Friuli Venezia Giulia), **Ennio Gandolfi** (Cremona Circuit). Ottimo protagonista nel Trofeo delle Industrie anche **Andrea Margutti** (1988).



NEGLI ANNI '90 TRE FUTURI CAMPIONI DEL MONDO F1

Gli anni Novanta iniziano nel segno di **Giancarlo Fisichella**, vincitore del Trofeo Assoluto nel 1990 nella 100 Internazionale. **Andrea Belicchi** vince il Trofeo nel 1991, anno in cui si affaccia al Trofeo delle Industrie anche **Tonio Liuzzi** nella 60 Mini, così come **Ronnie Quintarelli**. In quegli anni nel Trofeo delle Industrie non sono mancati in gara neanche i giornalisti, a partire da **Giovanni Paterlini**, **Maurizio Voltini** e nel 1991 anche **Alberto Sabbatini**, direttore di Autosprint, o figli di illustri direttori, come **Fulvio Cavicchi**, figlio di Carlo Cavicchi direttore di Autosprint e poi di Quattroruote.

Fra i nomi di spicco agli inizi degli anni Novanta, anche **Giorgio Pantano**, **Thomas Biagi**, **Alessandro Sferrella**, **Raffaele Giammaria** (1993) dal 2022 Presidente della Commissione Karting ACI Sport, **Fabio Francia** (1993), **Francesco Laudato** vincitore del Trofeo nel 1995, **Fernando Alonso** nella 100 Junior (1995), **Marco Ardigò** e **Stefano Fabi** ambedue nella Mini (1995), **Alessandro Balzan**, **Alberto Pianta**, **Alessandro Manetti** (1996), il plurititolato **Daniilo Rossi** (1996). Fra le ragazze, nel 1997 a distinguersi è **Ketty D'Ambroso**, poi vincitrice nel 2004 della 100 ICA. Nel 1997 debutta nella 100cc Junior **Stefano Fabi** con il quarto posto, terminando poi più volte a podio negli anni successivi.

Il detentore del maggior numero di vittorie assolute è **Alessandro Piccini**, autore di tre successi consecutivi nel 1992, 1993 e 1994, tutti conquistati nella 125 Internazionale. Con tre successi anche Gianfranco Baroni negli anni 1972, 1977, 1980.

Nel 1998 arrivano anche **Nico Rosberg** e **Lewis Hamilton**, che si alternano nella vittoria nella ICA Junior, nell'anno in cui **Fernando Alonso** vince in Formula A.

Nel 1999 il Trofeo delle Industrie ospita un bel gruppo di futuri campioni in F1, a **Lewis Hamilton** e **Nico Rosberg** nella ICA, si uniscono anche **Nico Hulkenberg** e **Sebastian Vettel** nella Junior, oltre a **Robert Kubica** in Formula A. **Hamilton** vince il Torneo in ICA, **Vettel** è terzo nella Junior.

Fra questi, quattro piloti in seguito diventeranno Campioni del Mondo in Formula 1: **Fernando Alonso**, **Lewis Hamilton**, **Sebastian Vettel** e **Nico Rosberg**.

Negli anni Novanta il numero dei piloti tocca cifre ragguardevoli, il record è di 261 piloti nella prima prova del 1993, con un totale di 718 partecipazioni nelle tre prove disputate in quell'anno.

ANCORA ALTRI GRANDI CAMPIONI NEGLI ANNI 2000

Gli anni Duemila si distinguono per l'adesione sempre più numerosa di piloti stranieri. Nel 2000 sono 19 i paesi rappresentati. Nel 2002 il Trofeo passa a due prove, per la seconda volta consecutiva si mette in evidenza il francese **Jeremy Iglesias**, futuro campione del mondo. Nel 2003 è in gara anche **Jaime Alguersuari**, mentre in questi anni nella Mini debuttano alcuni campioni che si distingueranno nella scena internazionale, come **Felice Tiene**, **Flavio Camponeschi**, **Lorenzo Campese**, **Mirko Torsellini**, **Kevin Ceccon**, **Robert Shwartzman**.

Nel 2005 nella Mini debutta **Daniil Kvyat** e anche **Antonio Giovinazzi**, mentre nel 2006, sempre nella Mini, è la volta di **Carlos Sainz Jr**, terzo nel Trofeo e quinto nella prima finale proprio davanti a **Kvyat**. Nel 2007 in KF3 vince un altro astro nascente, **Aaro Vainio**, nella Mini debutta **Alex Palou**. Nel 2008 il Trofeo Assoluto va a **Daniil Kvyat**, vincitore in KF3 davanti a **Antonio Giovinazzi** e **Raffaele Marciello**. Fra i protagonisti del 2008 anche **Jordon Lennox-Lamb**, futuro vincitore della Coppa del Mondo e poi team manager, **Paolo Ippolito**, futuro campione del mondo.

Nel 2009 il "Trofeo delle Industrie" si trasferisce a Pomposa, e si disputa in prova unica. Presenti anche **Devid De Luchi** futuro team manager, e **Fabrizio Trivisanutto** futuro campione del mondo. Nel 2010 passa a Castelletto di Branduzzo, protagonisti nella Mini si rivelano **Alessio** e **Leonardo Lorandi**, autori di risultati di rilievo nel karting internazionale e nell'automobilismo, per poi passare all'attività di team manager. In gara nella Mini anche la tedesca **Sophia Flörsch**. Dopo un anno sabbatico, il "Trofeo delle Industrie" dal 2012 riprende regolarmente e stabilmente al South Garda Karting di Lonato. La storia continua...



IL TROFEO DELLE INDUSTRIE A LONATO

Il 2012 segna l'anno del rilancio del Trofeo delle Industrie, che a Lonato vede il numero dei piloti salire ad oltre 150, con una buona affluenza in tutte e quattro le categorie della manifestazione. Il Trofeo Assoluto va all'inglese **Ilott Callum**, vincitore della KF3, mentre in KF2 vince il polacco **Igor Waliko**, in KZ2 lo svedese **Joel Johansson**. Nella 60 Mini si aggiudica la vittoria l'americano **Logan Sargeant**, che tre anni più tardi vincerà il Campionato del Mondo KF Junior. Al via in KF3 anche **Nikita Mazepin** e **Lance Stroll**, in KF2 **Lando Norris**.

Nel 2013 il Trofeo è stato vinto da **Davide Forè**, in gara in KZ2, al suo secondo successo dopo averlo già vinto nel 1989 nella categoria 100 Italia. Sempre nel 2013, i vincitori nelle altre categorie sono stati nella Mini **Nicola Abrusci**, in KF3 il russo **Alexander Vartanyan**, in KF2 l'inglese **Callum Ilott** dopo aver vinto anche l'anno precedente in KF3.

2014. Nella 43ma edizione del 2014 i concorrenti aumentano ancora arrivando a toccare quota 180. Il vincitore Assoluto è **Leonardo Marseglia**, che ha corso nella 60 Mini. In KF si impone **Stefano Cucco**, in KF Junior l'austriaco **Simon Reicher**, mentre in KZ2 a sorpresa la vittoria va allo svedese **Kevin Engman**.

2015. La 44ma edizione del Trofeo delle Industrie del 2015 al South Garda Karting di Lonato vede ancora una volta in evidenza una stella del karting, la giovane spagnola **Marta Garcia**, vincitrice della KF Junior e fresca detentricessa del titolo CIK-FIA Academy Trophy. In KZ2 il successo l'ottiene un altro grande interprete della categoria internazionale con le marce, il finlandese **Simo Puhakka**, mentre fra i giovanissimi della 60 Mini ha la meglio l'emergente **Mattia Michelotto**, che si aggiudica anche la classifica assoluta del Memorial Carlo Fabi.

2016. Per la 45ma edizione del 2016, il Trofeo delle Industrie torna a raggiungere numeri record, con ben 214 piloti provenienti da 27 Paesi, che confermano ancora una volta la valenza di questa storica manifestazione organizzata dal consueto e indissolubile staff della famiglia Pellegrini sotto il nuovo brand Parma Motorsport. In KZ2 è **Riccardo Longhi** (futuro team manager BirelART) ad aggiudicarsi il successo, mentre nelle altre due categorie della OK-Junior e 60 Mini sono i piloti russi a emergere, con **Pavel Bulantsev** nella Junior e **Nikita Bedrin** nella categoria dei più giovani. **Bedrin** si aggiudica anche il Memorial Carlo Fabi.

2017. E' stata una edizione davvero memorabile quella andata in scena al South Garda Karting di Lonato per la 46ma volta del Trofeo delle Industrie, nella gara internazionale con l'organizzazione di Parma Motorsport e un'affluenza record di partecipanti, ben 248 piloti provenienti da 32 Paesi nelle categorie KZ2, OK, OK-Junior, 60 Mini e lame X30 Senior.

Un record storico di partecipazione quello segnato in questo fantastico Trofeo delle Industrie - secondo solamente ai 261 piloti del 1993 registrati sull'allora Kartdromo Parma - che conferma quanto sia ancora attualissima questa manifestazione nel panorama karting sia nazionale che internazionale, grazie ovviamente all'apporto avuto anche questa volta da parte delle case costruttrici e dei maggiori team.

Nella 46ma edizione del Trofeo delle Industrie il successo lo hanno ottenuto **Riccardo Longhi** (KZ2), **Chris Lulham** (OK), **Dexter Patterson** (OKJ), **Nikita Bedrin** (60 Mini), **Vittorio Maria Russo** (X30).

L'assoluto del Trofeo delle Industrie Memorial Carlo Fabi è andato a **Dexter Patterson**.

2018. Una bella manifestazione ha contraddistinto anche la 47ma edizione del Trofeo delle Industrie 2018 disputato con le quattro categorie KZ2, OK-Junior, 60 Mini e lame X30 Senior, ancora una volta positivo per l'alto numero di partecipanti, ben 240 iscritti e 231 verificati provenienti da 37 paesi, e per l'organizzazione messa in campo da Parma Motorsport nel consueto contesto del Circuito South Garda Karting a Lonato.

A completare l'evento del Trofeo delle Industrie, anche la bella mostra allestita nel paddock del circuito di Lonato, "**Angelo Parrilla racconta Ayrton**", con l'esposizione del kart DAP utilizzato da Senna agli inizi della sua carriera e inserito in una esposizione fotografica sugli anni trascorsi nel karting dal campione brasiliano. Ad aggiudicarsi la vittoria in KZ2 è stato **Alessandro Pelizzari**, nella OK-Junior il russo **Kiril Smal**, nella 60 Mini



l'inglese **Coskun Irfan**, nella lame X30 Senior **Andrea Bristot**. L'assoluto del Trofeo delle Industrie intitolato **Memorial Carlo Fabi** è andato a **Kiril Smal**.

2019. Il 48° Trofeo delle Industrie andato in scena il 3 novembre 2019 al South Garda Karting di Lonato, sarà certamente ricordato per il record di 253 piloti provenienti da ben 42 paesi, oltre alla consueta eccezionale competitività dei piloti, ma anche per la pioggia che per il quarto anno consecutivo ha voluto fare la sua comparsa in questo evento organizzato da Parma Motorsport. Ad emergere e imporsi con grande autorità sono stati i maggiori protagonisti del weekend, veri e propri maestri nella guida sull'asfalto bagnato, come **Lorenzo Giannoni** in KZ2, l'olandese **Dilano Vanthoff** nella OK, **Alessandro Cenedese** nella OK-Junior, il russo **Kirill Kutskov** nella Minikart, **Danny Carenini** nella lame X30 Senior.

2021. Nel 2020 a causa della pandemia Covid-19 il Trofeo delle Industrie non si è disputato, ma è tornato alla grande nel 2021 per la 49ma edizione e il nuovo record di partecipazione con ben 284 piloti di 36 nazionalità. Ad aggiudicarsi l'assoluto e il Trofeo Memorial Carlo Fabi è stato **Antonio Apicella**, in gara nella X30 Junior con il Team Driver che per la terza volta consecutiva è risultato il team più numeroso con 21 iscritti. Nella categoria più potente, la KZ2, la vittoria è andata ad **Alessandro Buran**, nella OK-Junior ha vinto il russo **Kirill Dzitiev**, nella MINI Gr.3 lo svedese **Elliot Kaczynski**, nella X30 Senior per la seconda volta consecutiva **Danny Carenini**.

Alla vigilia della ricorrenza dei 50 anni, da sottolineare anche il team straniero che da anni si distingue per il maggior numero di presenze consecutive: il team svedese Ward Racing di Joakim Ward.



THE OLDEST RACE IN THE WORLD THE TROFEO DELLE INDUSTRIE: HALF A CENTURY OF RACING!

Started in Parma back in 1971, in agreement with the main constructors of the time, the Trofeo delle Industrie has already lived 49 editions.

A lot of the protagonists of International Karting have competed and won the Trofeo delle Industrie ahead of completing their whole trip to Formula 1.

The “Trofeo delle Industrie” is the oldest karting race in the world. It is organized by Parma Motorsport as the most full of history and glorious karting race. Among the numerous protagonists that started their career at the Trofeo delle Industrie, several have kept their momentum becoming great names of the main formulas of motor racing.

Everything started back in 1971 from an initiative of the Parma's Kartodrome owner Umberto Pellegrini, who has made the circuit of Emilia become the fulcrum of international karting organizing several Italian as well as European and World Championships: precisely, 37 Italian, 4 European and 5 World championships. It was not by chance that Umberto Pellegrini used to call his track the “**Mondial... racetrack!**”.

The tradition of the “Trofeo delle Industrie”, as well as that of the other big event taking place in Parma, the Andrea Margutti Trophy, is still lively thanks to the commitment of Umberto Pellegrini with Tiziano, Donatella and Germano.

This is the memory of Umberto Pellegrini: *“When I started to manage the circuit of Parma, back in 1968, Italy housed only a few important karting events and those couple of appointments were held one at the Pista d'Oro of Rome (the famous Champions Tournament) and the other at the Pista Rossa of Milan. From September to March there were no races. This is why talking with Sala from Birel, Grana from lame and other constructors we came up with the idea to organize an event in Autumn at the circuit of Parma. This initiative started in 1971 with the support of the main kart constructors of the time, among which Birel, BM, Pcr, Parilla, Tony Kart, Dap, Tecno, Kalì-Kalì by Calogero Vanaria, and this was the reason why the event was called “Torneo delle Industrie” (Industries Trophy). It was a huge success since the beginning.”*

For a long time the “Trofeo delle Industrie” has been the jewel in the crown of the international karting and this round became so important that in the Seventies it was used by the companies to present their products for the following year. This was a particularly lived event and one that was awaited by the whole karting world. It was also blessed with a rich money-prize made available by the karting constructors that take part to it, back then as still happens today.

The Overall Title for all categories has always been awarded to the driver scoring the best overall result. The Overall Trophy was named after Commendatore Carlo Fabi who was a huge fan of motorsport. After his departure, his famous – due to the motorsport success – sons Teo and Corrado kept this tradition alive and the trophy is still named “**Memorial Carlo Fabi**” today.



THE BEGINNING IN 1971

The first edition of the “Trofeo delle Industrie” was organized in 1971. It involved 4 rounds, that became 5 in 1974 and then 7 in 1984, 1985 and 1986 due to the high number of entered drivers. From 1987 it went down to 5 rounds again and then to 3 for several years and finally to 2. From 2009, due to the decommissioning of the Parma Kartdrome, the event started featuring only one round.

All the main drivers have been competing in the “Trofeo delle Industrie”, a lot of which have moved shortly after to professional motor-racing and to Formula 1. Among the main names winning the Absolute Trophy, the first winner back in 1971 was **Gabriele Gorini**, and then **Corrado Fabi** (1973, 100cc), **Ivan Capelli** (1978, 100 Cadets), **Stefano Modena** (1981, 100 Avenir), **Giancarlo Fisichella** (1990, 100 International) and **Daniil Kvyat** (2008, KF3).

THE PROTAGONIST OF 70s AND 80S

A lot of other drivers that came to the fore winning their category at the Trofeo delle Industrie have then moved on to an excellent career in motorsport or have become great karting interpreters. Successful debuts at this event were made by **Beppe Gabbiani** (from 1971), **Eddy Cheever** (1972), **Riccardo Patrese** (1972), **Elio De Angelis** (1973), **Teo Fabi** (1974), **Andrea De Cesaris** (1974), **Paolo Barilla** (1975 to 1978 and winner of a 24 Hours of Le Mans), **Emanuele Pirro** (1975), **Roberto Ravaglia** (1976), **Gianni Morbidelli** (1980), **Gabriele Tarquini** (1980), **Antonio Tamburini** (1981), **Mike Wilson** (1981), **Roberto Colgiago** (1982), **Gianluca Beggio** (1982), **Alex Zanardi** (1982), **Emanuele Naspetti** (1982), **Vincenzo Sospiri** (1982), **Tamara Vidali** (1982), **Massimiliano Papis** (1982), **Luca Drudi** (1982), **Fabrizio Giovanardi** (1983), **Enrico Bertaggia** (1983), **Andrea Montermini** (1985), **Luca Badoer** (1985) and **Luca Rangoni** (1986)

Some like the President of the Italian Karting Federation **Oddino Domenichini** and the FIK Advisor **Giampaolo Melonaro** have also been competing in the 1975 edition of the Trofeo delle Industrie.

Year 1988 was **Jarno Trulli**'s turn to claim the victory at the end of a good challenge with **Giancarlo Fisichella**, then **Fabrizio De Simone** (1988) and **Gabriele Lancieri** (1989), as the latter is currently a Federal School ACI Sport instructor.

At the beginning of 80s, other drivers have also been racing at the trophy before becoming important constructors like **Roberto Robazzi**, **Albino Parolin**, **Jorn Haase**, **Michele Panigada**, **Roberto Ninzoli**, **Giuseppe Cavaciuti** and **Dino Chiesa**, or future team managers like **Dino Chiesa**, **Armando Filini**, **Pietro Sassi**, **Sandro Lorandi** or **Guido Cappellini**, who became motorboating champion. Others owned circuits like **Francesco Calzavara** (owner of Jesolo's track), **Fabio Torsellini** (Circuit of Siena), **Marco Corberi** (South Garda), **Massimo Wiser** (Pista Winner), **Matteo Grassotto** (Pista Friuli Venezia Giulia), **Ennio Gandolfi** (Cremona Circuit). A very good interpreter of the Trofeo delle Industrie was also **Andrea Margutti** (1988).



THREE F1 WORLD CHAMPIONS IN THE 90s

90s started with **Giancarlo Fisichella** winning the Overall Title of the 100 International in 1990. **Andrea Belicchi** won the Trophy in 1991, year that saw **Tonio Liuzzi's** presence in 60 Mini and that of **Ronnie Quintarelli**. Some journalists also took part in those years at the Trofeo delle Industrie, such as **Giovanni Paterlini**, **Maurizio Voltini** and **Alberto Sabbatini** in 1991, who is Autosprint's director, and **Fulvio Cavicchi**, who is the son of Carlo Cavicchi, Autosprint director first and then Quattroruote's.

Among the main names of the 90s, **Giorgio Pantano**, **Thomas Biagi**, **Alessandro Sferrella**, **Raffaele Giammaria** (1993) from 2022 President of the Karting Commission ACI Sport, **Fabio Francia** (1993), **Francesco Laudato** who won the Trophy back in 1995, **Fernando Alonso** in 100 Junior (1995), **Marco Ardigò** and **Stefano Fabi** both in Mini (1995), **Alessandro Balzan**, **Alberto Pianta**, **Alessandro Manetti** (1996) and the several times winner **Daniilo Rossi** (1996). Among the girls, **Ketty D'Ambroso** managed to shine in 1997 and before winning the 2004 edition of 100 ICA. During the same year he debuted in the 100cc Junior finishing fourth in the overall standings **Stefano Fabi** always podium in the following years. **The driver with the highest number of victories is Alessandro Piccini, who won it three times in a row in 1992, 1993 and 1994 in 125 International. Gianfranco Baroni also scored three wins in 1972, 1977 and 1980.**

In 1998 **Nico Rosberg** and **Lewis Hamilton** alternated at the victory of ICA Junior in the same year when **Fernando Alonso** won Formula A.

Edition 1999 of the Trofeo delle Industrie housed a good number of future F1 champions with **Lewis Hamilton** and **Nico Rosberg** competing in ICA, that were joined by **Nico Hulkenberg** and **Sebastian Vettel** in Junior and **Robert Kubica** in Formula A. **Hamilton** won the ICA Tournament while **Vettel** was third in Junior.

Among the protagonists of the Trofeo, four drivers went all the way to become Formula 1 World Champions: **Fernando Alonso**, **Lewis Hamilton**, **Sebastian Vettel** and **Nico Rosberg**.

In the nineties, the number of drivers partaking in this event became quite remarkable, with the record of 261 entered drivers in the first round of 1993, and a total of 718 drivers in the three races run in that year.

SEVERAL MORE CHAMPIONS IN YEARS 2000s

A lot of foreign drivers joined the race in 2000s. A total number of 19 foreign countries were represented in year 2000, while in 2002 the Trophy was run in two rounds and for the second year running the French driver **Jeremy Iglesias** came to the fore before becoming the World Champion later on in his career. In 2003 **Jaime Alguersuari** was at the start, while other champions made their debut in Mini before shining on the International karting scene as **Felice Tiene**, **Flavio Camponeschi**, **Lorenzo Complese**, **Mirko Torsellini**, **Kevin Ceccon** and **Robert Shwartzman**.

Daniil Kvyat made his debut in Mini together with **Antonio Giovinazzi** in 2005, while Mini's debut for **Carlos Sainz Jr** came in 2006. He ended third in the Trophy claiming fifth in final one ahead of **Kvyat**. **Aaro Vainio** got the win in 2007's edition of the race in KF3, while in Mini **Alex Palou** made his debut in this year. The 2008 Overall Trophy went to **Daniil Kvyat**, who won KF3 ahead of **Antonio Giovinazzi** and **Raffaele Marciello**. Among the protagonists of 2008, **Jordon Lennox-Lamb**, who won the World Cup later on in his career before becoming team manager and **Paolo Ippolito**, who also become the World Champion. The "Trofeo delle Industrie" relocated to Pomposa in 2009 and was run in one round only. The future team manager **Devid De Luchi** and the future World Champion **Fabrizio Trivisanutto** were present in this edition. The race moved to Castelletto di Branduzzo in 2010 when the protagonists of Mini where **Alessio** and **Leonardo Lorandi**, that claimed strong results in international karting and motorsport before



becoming team managers. The German **Sophia Flörsch** also competed in Mini. From 2012 the race relocated at the South Garda Karting circuit of Lonato and the story continues...

THE TROFEO DELLE INDUSTRIE IN LONATO

Year 2012 marks the relaunch of the Trofeo delle Industrie, and the race held in Lonato recorded a boost in the entries that climbed up to more than 150, with a good participation in all the four categories on track at the event. The absolute Trophy was won by the British driver **Ilott Callum**, who was the winner of KF3, while the Polish driver **Igor Waliko** won KF2, and the Swede **Joel Johansson** KZ2. The victory of 60 Mini went to the American **Logan Sargeant**, who won also the KF Junior World Championship three years later. At the start in KF3 were also **Nikita Mazepin and Lance Stroll, Lando Norris** in KF2.

Edition 2013 of the Trophy was won by **Davide Forè**, who had been competing in category KZ2. He secured therefore his second victory after the one taken back in 1989 in category 100 Italia. The winners of the other categories were **Nicola Abrusci** in Mini, the Russian **Alexander Vartanyan** in KF3, and the British winner of the previous year's KF3 Trophy **Callum Ilott** in KF2.

2014. The 43rd edition held in 2014 registered a further increase in the number of drivers present that reached level 180. The absolute winner was **Leonardo Marseglia**, who competed in 60 Mini. The victory of KF went to **Stefano Cucco**, that of KF Junior to the Austrian **Simon Reicher**, while in KZ2 the victory went to a surprising Swede **Kevin Engman**.

2015. The 44th edition of the Trofeo delle Industrie took place at South Garda Karting in Lonato in 2015 as another karting star got the spotlights: the young Spanish driver **Marta Garcia** won in fact KF Junior after having just won the CIK-FIA Academy Trophy. The victory in KZ2 went to another strong interpreter of the international shifter category: the Finn **Simo Puhakka**, while the emerging **Mattia Michelotto** had the upper hand among the 60 Mini youngsters, claiming also the absolute victory of the Memorial Carlo Fabi.

2016. The Trofeo delle Industrie scored record figures again in the 45th edition of 2016. A total of 214 drivers coming from 27 different Countries confirmed once again the importance of this historic event organized as usual by the staff of the Pellegrini family under a new brand **Parma Motorsport**. Future team manager at BirelART **Riccardo Longhi** took the victory in KZ2, while the Russian drivers **Pavel Bulantsev** and **Nikita Bedrin** won respectively OK-Junior and 60 Mini respectively with Bedrin took also the victory of the Memorial Carlo Fabi.

2017. The 46th has been a really memorable edition for the Trofeo delle Industrie, the international race organized by Parma Motorsport that has taken place in Lonato at the South Garda Karting circuit. The event has enjoyed a record participation of 248 drivers coming from 32 different Nations to compete in categories KZ2, OK, OK-Junior, 60 Mini and lame X30 Senior. An historic record has been scored this year by this amazing edition of the Trofeo delle Industrie – the event was second only to edition 1993 when 261 drivers entered the event that took place at the Kartodrome of Parma – which confirms this karting race as a really very important event on the national and international karting scene, obviously thanks to the presence of the main constructors and teams. The victory of the 46th Trofeo delle Industrie went to **Riccardo Longhi** (KZ2), **Chris Lulham** (OK), **Dexter Patterson** (OKJ), **Nikita Bedrin** (60 Mini) and **Vittorio Maria Russo** (X30). The absolute Trofeo delle Industrie Memorial Carlo Fabi was won by **Dexter Patterson**.

2018. A good event characterized the 47th edition of the Trofeo delle Industrie, race that had the four categories KZ2, OK-Junior, 60 Mini and lame X30 Senior on track. The event has been quite successful due to the presence of 231 of the 240 entered drivers from 37 Countries and to the organization put in by Parma Motorsport in the usual context of the South Garda Karting Circuit in Lonato. The Trofeo delle Industrie event was also completed by the nice exhibit set up in the paddock of Lonato "**Angelo Parrilla tells about Ayrton**", with the kart DAP used by Senna at the beginning of his career and a photographic exhibition of the karting



past of the Brazilian champion. The KZ2 victory went to **Alessandro Pelizzari**, OK-Junior's to the Russian **Kiril Smal**, 60 Mini's to **Coskun Irfan**, lame X30 Senior's to **Andrea Bristot**. The overall classification of the Trofeo delle Industrie – **Memorial Carlo Fabi** was won by **Kiril Smal**.

2019. The 48th Trofeo delle Industrie ran on November 3rd 2019 at the South Garda Karting Circuit of Lonato will be remembered for the record number of 253 drivers from 42 different countries. The competitiveness of drivers has been exceptional as usual, as the rain has affected the event organized by Parma Motorsport for the fourth time in a row. The main protagonists of the event have been rain masters like **Lorenzo Giannoni** who competed in KZ2, the Dutch **Dilano Vanthoff** in OK, **Alessandro Cenedese** in OK-Junior, the Russian **Kirill Kutskov** in Minikart and **Danny Carenini** in lame X30 Senior.

2021. The Trofeo delle Industrie did not take place in 2020 due to the Covid-19 pandemic, but it came back in style in 2021 for its 49th edition scoring a new record participation of 284 drivers from 36 different countries. The overall title and the Memorial Carlo Fabi was won by **Antonio Apicella**, in X30 Junior with Team Driver, which was the biggest team on track with 21 drivers. In the most powerful category, KZ2, the victory went to **Alessandro Buran**, that of OK-Junior to the Russian **Kirill Dzitiev**, MINI Gr.3's to the Swede **Elliot Kaczynski**, while **Danny Carenini** won X30 Senior for the second time in a row.

On the eve of the 50th anniversary, it is notable to highlight the foreign team that holds the record for consecutive participations: the Swedish team Ward Racing of Joakin Ward.