

C.S.A.I.

F.I.K.

A.C.I.

PARMA – KARTING – CLUB

1° GRAN PREMIO INDUSTRIE

TORNEO NAZIONALE KART
SU – QUATTRO – PROVE



OTTOBRE 1971

PISTA S. PANCRAZIO (PR) - TEL. 64.110

PARILLA

il primo motore italiano a valvola rotante

**VINCE IL
CAMPIONATO DEL MONDO
KARTING 1971**

aggiudicandosi il 6° titolo iridato

I motori PARILLA sono prodotti dalla:

I.A.M.E. s.p.a.

Largo Zandonai, 3 20145 MILANO

Tel. 432.415 - 468.155 - 469.3755

F.LLI ZANDERMANN



PREPARATORI MOTORI A VALVOLE ROTANTI

ASSISTENZA – RIPARAZIONI KARTS



BM. MOTORI * PARILLA * KOMET



20139 milano via s. dionigi, 1-9 - tel. 5393511 - 561123

B M - MOTORI

PIACENZA

MOTORI PER KART

CAMPIONE ITALIANO 1971

CLASSE 100 cc I – II – III CAT.

VIA CAORSANA, 57 PIACENZA - TEL. 56.138

TECNO KART

FABBRICA TELAI KART – K 250

FORMULA 2 – FORMULA 3

SEMPRE ALL'AVANGUARDIA

VIA CAVAGLIERI DUCATI, 7/7 BOLOGNA - TEL. 401.113

BARONI GIANFRANCO

OFFICINA SPECIALIZZATA

ELABORAZIONE MOTORI PER KART.



**UNA TECNICA A LIVELLO
MONDIALE**

BARBASSO MANTOVA - TEL. 0376 - 66.519

MONTE PREMI

L. 3.500.000 COSI' SUDDIVISI

- 10 - MOTORI - PARILLA - BM - DAP - GUAZZONI - KOMET**
- 5 - TELAI BIREL - TECNO - TONY**
- 5 - CASCHI INTEGRALI A.G.V.**
- 1 - DIVANO LUSO CA.VA**
- 5 - TROFEI PISTONI BORGO**
- 50 - COPPE SIMBOLICHE**
MEDAGLIE TARGHE
SVARIATISSIMI ALTRI PREMI
- 25 - MEDAGLIE RICORDO PER I MECCANICI DEI PRIMI CINQUE CLASSIFICATI DI**
OGNI CATEGORIA

**INOLTRE VERRA' SUDDIVISA FRA I PRIMI CLASSIFICATI UNA CONSISTENTE CI-
FRA IN DENARO**

REGOLAMENTO

Alla manifestazione sono ammessi i piloti di tutte le classi e categorie.

Il torneo si svolgerà su quattro prove a punteggio finale.

Il punteggio usato è il seguente: (45 -43 - 41 - 40 - 39).

E' obbligatorio partecipare ad almeno tre gare compresa l'ultima.

Ad ogni pilota partecipante ad almeno tre prove verrà rimborsato alla fine delle quattro gare un compenso chilometrico di andata e ritorno, per le gare disputate, di Lire 10 il Km.

Chi non effettuerà l'ultima gara perderà il diritto a tale rimborso.

QUOTA DI ISCRIZIONE L. 4.000

VERRANNO PREMIATI I PILOTI SINO AL 10 CLASSIFICATO

MEDAGLIA RICORDO AI MECC. SINO AL 5 »

ORARI MANIFESTAZIONE

APERTURA ISCRIZIONI	ORE 8.30
CHIUSURA ISCRIZIONI	» 10.30
TEMPI DI QUALIFICAZIONE	DALLE 10.30 ALLE 12
INIZIO GARE	ORE 14

N.B. - L'ORGANIZZAZIONE SI RISERVA LA FACOLTA', IN CASO DI MALTEMPO, DI ABBOLIRE I TEMPI DI QUALIFICAZIONE E PROCEDERE PER SORTEGGIO.

BIREL KART



**FABBRICA TELAI PER TUTTE
LE CATEGORIE**

CON BIREL SI VOLA

VIA S. MICHELE DEL CARSO, 35 LISSONE - TEL. 039 43.440

TONY KART

OFFICINA SPECIALIZZATA

COSTRUZIONE TELAI PER KART

125 E FORMULA 850



DA SEMPRE CON TONY



PREVALLE - BRESCIA - TEL. (030) 603.121

BREVETTI GABBIANI

MACCHINE AUTOMATICHE

LAVORAZIONE LEGNO



PERFEZIONE + RENDIMENTO

PODENZANO VIA ROMA - TEL. 55.134 - 55.169 - PIACENZA

ATTIVITA' 1971 DELLA PISTA S. PANCRAZIO

SUL NUOVO TRACCIATO CHE HA IMPEGNATO
AL MASSIMO GLI ORGANIZZATORI SI SONO
SVOLTE QUEST'ANNO LE SEGUENTI MANIFE-
STAZIONI:

- 12 GARE NAZIONALI KART AD ALTO LIVELLO**
- 2 CAMPIONATI ITALIANI 100 III CAT. E 125 I CAT.**
- 3 GIMCANE AUTOMOBILISTICHE**
- 3 RIUNIONI CICLISTICHE**

NELLE SOLE GARE DI KART ABBIAMO AVUTO
L'ONORE DI OSPITARE IN TUTTO L'ARCO
DELLE MANIFESTAZIONI 1000 PILOTI CIRCA.

ATTIVITA' 1971 DELLA PISTA

S. PANCRAZIO

SUL NUOVO TRACCIATO CHE HA IMPEGNATO
AL MASSIMO GLI ORGANIZZATORI SI SONO
SVOLTE QUEST'ANNO LE SEGUENTI MANIFE-
STAZIONI:

- 12 GARE NAZIONALI KART AD ALTO LIVELLO**
- 2 CAMPIONATI ITALIANI 100 III CAT. E 125 I CAT.**
- 3 GIMCANE AUTOMOBILISTICHE**
- 3 RIUNIONI CICLISTICHE**

NELLE SOLE GARE DI KART ABBIAMO AVUTO
L'ONORE DI OSPITARE IN TUTTO L'ARCO
DELLE MANIFESTAZIONI 1000 PILOTI CIRCA.

CAVACCIUTI* *PIERO **E FIGLI**

**IDEATORE MOTORE P.C.R.
PER KART 125 CON CAMBIO**

**CAMBI SPECIALI PER KART
E MOTO COMPETIZIONE**

**CAMPIONE ITALIANO 1971
CLASSE 125 I CATEGORIA**

UNA GRANDE ESPERIENZA AL SERVIZIO DELLE CORSE

VIA ROMA - TEL. 25.251 - PIACENZA

Il Parma Karting Club coglie l'occasione per ringraziare tutte le ditte che hanno collaborato alla buona riuscita di questo nostro ultimo sforzo di fine stagione che speriamo sia apprezzato anche dai nostri più fedeli amici collaboratori che sono i piloti. A loro un caloroso grazie di vero cuore in quanto in tutto l'arco delle nostre manifestazioni ci hanno onorato con la loro partecipazione.

Un altro sincero ringraziamento lo rivolgiamo a tutti coloro che si sono prestati sportivamente nello svolgimento delle nostre manifestazioni: ACI, Commissari sportivi e tecnici, direttori di corsa, personale, cronometristi, pubblica assistenza, servizio d'ordine, segreteria, gestore della pista e a tutti coloro che in qualsiasi modo si sono disinteressatamente adoperati per una buona riuscita delle nostre manifestazioni.

Con la speranza di ritrovarsi uniti in un migliore 1972 porgiamo a tutti un caloroso saluto e un arrivederci.

IL PARMA KARTING CLUB