

INIZIATO IL 43. TROFEO DELLE INDUSTRIE CON I PRIMI RISCONTRI NELLE PROVE LIBERE

Sulla pista South Garda Karting di Lonato nel Trofeo delle Industrie organizzato da Parma Karting hanno passato le verifiche 167 piloti nelle categorie KZ2, KF, KF Junior e 60 Mini. La prima giornata di prove libere è stata condizionata dalla pioggia, ma sono tanti i protagonisti che si sono già messi in luce.



(Trofeo delle Industrie, 2014, KZ2, Massimo Dante)

Al South Garda Karting di Lonato è iniziato sotto la pioggia il 43. Trofeo delle Industrie organizzato da Parma Karting, ma le previsioni indicano un tempo più clemente per il prosieguo del weekend. Intanto questo importante evento internazionale al termine delle verifiche sportive ha visto una presenza di 167 piloti suddivisi nelle categorie 60 Mini con 37 piloti, 25 in KF, 53 in KF Junior e 52 in KZ2, con piloti provenienti da ben 29 paesi.

Al via molti protagonisti di primo piano della scena internazionale, come **Davide Forè** (CRG-Tm) già vincitore assoluto del Trofeo lo scorso anno, che nella prima giornata di venerdì dedicata alle prove libere si è candidato anche quest'anno per la vittoria realizzando il terzo tempo assoluto in 55.424.



Sull'asfalto bagnato ma senza pioggia, meglio di lui nel pomeriggio hanno fatto però l'austriaco **David Detmers** (Tony Kart-Vortex) in 55.262 e ancor meglio lo svedese **Kevin Engman** (Zanardi-Parilla) in 54.922. Fra i più veloci in KZ2 anche **Luca Tilloca** (Intrepid-Modena), la coppia di Maranello Kart **Massimo Dante** e **Enrico Bernardotto**, il tedesco **Maik Siebecke** (CRG-Modena), **Alberto Cavalieri** (GP-Modena), **Marco Bellanca** (Maranello-Tm), **Jonas Hansen** (Kosmic-Vortex), **Henri Kokko** (CRG-Parilla), **Giacomo Pollini** (CKR-Tm) e **Sidney Gomez** (CRG-Maxter).

In KF, nel turno più veloce, è stato l'inglese **Max Fewtrell** (FA Alonso-Vortex) a far segnare il miglior tempo in 55.819, seguito dal russo **Yan Leon Shlom** (Tony Kart-Tm) in 55.829, mentre in un altro turno si è imposto **Egor Stupenkov** (Tony Kart-Vortex) in 55.986 sullo svedese **Alexander Dahlberg** (Tony Kart-Vortex) in 56.118.

In KF Junior è stato il russo **Bogdan Fetisov** (Tony Kart-Parilla) il più veloce in 54.639, insieme all'estone **Yuri Vips** (FA Alonso-Vortex) in 55.891, all'americano **Logan Sargeant** (FA Alonso-Vortex) in 55.927 e **Leonardo Lorandi** (Tony Kart-Vortex) in 55.972.

Agguerritissimi come al solito i giovani della 60 Mini, dove anche in questo Trofeo delle Industrie si profila il duello al vertice che ha animato tutta la stagione, fra i piloti del Team Gamoto su CRG/Hero-Lke, quelli di Lenzokart e della Baby Race su Tony Kart-Lke, ma non solo. Nelle prove nell'ultimo turno, il più indicativo, fra le fila del team Gamoto si è fatto notare **Muizzuddin Bin Abdul Gafar** in 1.02.278, il sempre velocissimo **Giuseppe Fusco** di Lenzokart in 1.02.498, **Christian Cobellini** su FA-Lke di Emilia Kart in 1.02.607, ma ancor più veloci in un altro turno **Mattia Muller** di Lenzokart in 1.02.080, **Leonardo Marseglia** di Gamoto in 1.02.260 e anche il suo compagno di squadra **Muhammad Sidqi** in 1.03.392. Nelle fila di Baby Race i più veloci si sono rivelati **Nicola Abrusci** e **Marzio Moretti**.

In internet **Risultati** e **Live Timing** su www.trofeodelleindustrie.it

Le gare saranno riproposte su Youtube nel canale della trasmissione televisiva Go-kart.tv

Il programma del 43. Trofeo delle Industrie:

Sabato 8 novembre: ore 8.15 Prove Libere; ore 9.45 Tempi di qualificazione; ore 12.20 Manches di qualificazione.

Domenica 9 novembre: ore 8.30 Warm-up; ore 11.00 Repechage; ore 11.50 Prefinale KF; ore 13 Prefinale 60 Mini; ore 13.25 Prefinale KFJ; ore 13.50 Prefinale KZ2; ore 14.15 Finale KF; ore 14.45 Finale 60 Mini; ore 15.00 Finale KFJ; ore 15,25 Finale KZ2; ore 17.00 Premiazione.

Lonato, 7 novembre 2014

Ufficio Stampa

Parma Karting