Comunicato Stampa N. 8

TUTTI I VINCITORI DEL 54° TROFEO DELLE INDUSTRIE

La 54ma edizione a Lonato ha incoronato Bertuca (KZ2), Marchesi (OK-N), Osadchyi Suslovskyi (OK-NJ), Berger (MINI U10), Steindal (MINI Gr.3). A Bertuca il Trofeo Memorial Carlo Fabi per il miglior risultato complessivo.

La 54ma edizione del Trofeo delle Industrie al South Garda Karting di Lonato ha espresso ancora una volta una eccezionale competitività fra tutti i protagonisti di questa manifestazione, con l'organizzazione di Parma Motorsport e della famiglia Pellegrini fin dal 1971 nella continuità della tradizione della gara karting più antica al mondo.

Nuovo record di partecipazione con 335 piloti.
Nel 2026 è stato anche raggiunto un nuovo record assoluto di partecipazione, con 335 piloti di 50 nazioni e da tutti i continenti, decisi a contendersi un posto d'onore nel ricchissimo albo d'oro che comprende una quantità impressionante di campioni del karting e dell'automobilismo, con ben 5 campioni del mondo di Formula 1, da Fernando Alonso, a Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Sebastian Vettel, e al neo campione del mondo F1 Andrea Kimi Antonelli. In palio anche il **Trofeo Memorial Carlo Fabi** riservato al pilota con il miglior risultato complessivo.

La fase conclusiva, fra asciutto e bagnato.
L'intenso programma del weekend è iniziato dalle prove di qualificazione, su asfalto bagnato per la pioggia, e si è sviluppato con le manches eliminatorie, su asfalto asciutto, fino ad esprimere i finalisti delle categorie KZ2, OK-N, OK-NJ, MINI Gr.3 e MINI U10. La fase conclusiva ha compreso le due Prefinali per ogni categoria – su asfalto asciutto - e le attesissime Finali, che sono iniziate però con l'arrivo di un po' di pioggia e con asfalto bagnato nelle prime due finali delle Mini, poi la pista via via si è asciugata.

I vincitori delle Prefinali.
OK-NJ Prefinale A: Osadchyi Suslovskyi Vsevolod (Energy Corse - Energy/Iame/MG).
OK-NJ Prefinale B: Rovelli Orlando (Team Driver - KR/Iame/MG).
MINI U10 Prefinale A: Simone Leo (Parolin Motorsport - Parolin/TM Kart/MG).
MINI U10 Prefinale B: Brown Broderick Critz (Team Driver - KR/Iame/MG).
MINI Gr.3 Prefinale A: Aagten David (Tony Kart Racing Team - Tony Kart/Vortex/MG).
MINI Gr.3 Prefinale B: El Gahoudi Nahyl (BabyRace - Parolin/Iame/MG).
OK-N Prefinale A: Pavan Sebastiano (Pantano By Dam - Pantano/Iame/MG).
OK-N Prefinale B: Barbieri Andrea (Zanchi Motorsport - Tony Kart/TM Kart/MG).
KZ2 Prefinale A: Bertuca Cristian (La Motorsport - Tony Kart/TM Kart/Vega).
KZ2 Prefinale B: Ider Michael (Kcs Racing - Birelart/TM Kart/Vega).

Le Finali.

MINI U10 – Berger prima vittoria internazionale.

Ad aggiudicarsi la vittoria nella finale è il figlio d'arte Johan Berger (BabyRace – Parolin/Iame/MG), al suo primo successo in una gara internazionale del calendario FIA Karting. Il giovane pilota austriaco, sempre più competitivo, è autore di un bel recupero e bravissimo nella guida sul bagnato per la pioggia caduta poco prima della partenza della gara. Berger riesce a portarsi in testa nelle ultime battute della gara recuperando 5 posizioni dallo start. Alle sue spalle si piazzano il brasiliano Romeo Ferrante (Tony Kart Racing Team – Tony Kart/Vortex) e l'americano Leo Simone (Parolin Motorsport – Parolin/TM Kart), vincitore della Prefinale-A. Da sottolineare anche la rimonta di 15 posizioni degli altri due piloti di Parolin Motorsport, l'americano Blake Hsueh che conclude P4 e dell'altro brasiliano Noah Diamantino P5. L'altro figlio d'arte, Jack Wolff, con Parolin Motorsport, perde ben presto molte posizioni e termina P16.

Finale:

1° Johan Berger (AUT) 10 giri
2° Romeo Ferrante (BRA) + 1.269
3° Leo Simone (USA) + 3.492

MINI Gr.3 – Steindal rimonta super.

Di una super rimonta si rende autore il norvegese Theo Steindal (MP Academy Gamoto – Henza Kart/TM Kart/MG), con 10 posizioni recuperate fino alla vittoria conquistata nelle ultime battute in un arrivo in volata sul compagno di squadra, il pilota degli Emirati Arabi, Guido Ebergenyi, altro eccellente interprete della gara su asfalto bagnato. In terza posizione si piazza il primo dei piloti italiani, Ryan Di Munno (Team Driver – KR/Iame), ottimo protagonista di tutto il weekend. Quarto conclude il brasiliano Alvaro Medeiros Martins (Tony Kart Racing Team – Tony Kart/Vortex), quinto il marocchino Nahyl El Gahoudi (BabyRace – Parolin/Iame), vincitore della Prefinale-B.

Finale:

1° Theo Steindal (NOR) 10 giri
2° Guido Ebergenyi (UAE) +0.128
3° Ryan Di Munno (ITA) +1.751

OK-NJ - Osadchyi Suslovskyi rischia e vince.

Con l'asfalto che si sta asciugando, ma ancora insidioso per alcuni tratti bagnati, prendono il via con gomme slick 7 piloti su 36. Un rischio che però alla fine premia Vsevolod Osadchyi Suslovskyi (Energy Corse - Energy/Iame/MG), vincitore della Prefinale-A, che con pneumatici slick recupera 11 posizioni. Il pilota ucraino nelle battute finali è il più veloce di oltre 3 secondi al giro rispetto agli avversari con pneumatici rain. Fra i finalisti è protagonista anche il finlandese Eetu Koramo (Parolin Finland – Parolin/Modena Engines), giunto primo sul traguardo ma poi penalizzato di 5 secondi per la non corretta posizione dello spoiler anteriore e retrocesso al terzo posto. In seconda posizione si piazza il tedesco Edin Keserovic (Lanari Racing Team – KR/Iame), autore della pole position in prova. Quarto è il rumeno Calin Costea (Gulstar Racing – KR/Modena Engines), quinto lo svedese Ludwing Granquist (MP Academy Gamoto – Henza Kart-TM Kart) in rimonta.

Finale:

1° Vsevolod Osadchyi Suslovskyi (UKR) 18 giri

2° Edin Keserovic (GER) +4.392
3° Eetu Koramo (FIN) +4.835

OK-N – Marchesi al suo secondo Trofeo.
Grande gara di Nicolas Marchesi (Team Driver – KR/Iame/MG), già vincitore del Trofeo delle Industrie lo scorso e sempre fra i maggiori protagonisti anche di questa edizione, fino al successo finale. Negli ultimi giri conquista la testa della gara e si aggiudica per la seconda volta consecutiva il Trofeo. Fra coloro che si sono messi in mostra è da sottolineare la prova di Sebastiano Pavan (Pantano by DAM – Pantano/Iame), che dopo la vittoria nella Prefinale-A si è lanciato in testa della Finale con un buon vantaggio fino a quando non perde terreno, insieme ad altri, in un tratto scivoloso della pista. Pavan poi recupera dall'ultima posizione fino al sesto posto, con giro più veloce. Sul podio, insieme al vincitore Marchesi, salgono Andrea Barbieri (Zanchi Motorsport – Tony Kart/TM Kart), vincitore della Prefinale-B, e il brasiliano Felipe Sanches (Energy Corse – Energy/Iame). Quarto si piazza un competitivo Daniele Vezzelli (Magik Racing – Magik/TM Kart), quinto Manuel Scognamiglio (Zanchi Motorsport – KR/TM Kart).
Finale:
1° Nicolas Marchesi (ITA) 18 giri
2° Andrea Barbieri (ITA) +0.406
3° Felipe Sanches (BRA) +0.794

KZ2 – Terzo centro di Bertuca.
Cristian Bertuca (LA Motorsport – Tony Kart/TM Kart/Vega) riusce nell'impresa di aggiudicarsi per il terzo anno consecutivo il Trofeo delle Industrie e quest'anno anche il Trofeo Memorial Carlo Fabi per il miglior risultato assoluto. La finale è caratterizzata da un gran duello fra Bertuca e il rumeno Daniel Vasile (Maranello Kart – Maranello/TM Kart), quest'ultimo in rimonta fino a raggiungere la testa della corsa e ingaggiare una bella lotta per il comando della corsa. A tre giri dal termine i due in testa alla gara vengono a contatto, a rimetterci è Vasile, costretto al ritiro, mentre Bertuca riesce a chiudere la gara con il successo. Anche per le altre posizioni del podio c'è una gran lotta: il secondo posto lo ottiene Matteo Zanchi (Zanchi Motorsport – Birelart/TM Kart), il terzo il francese Alois Girardet (CRG Racing Team – CRG/TM Kart). In quarta posizione chiude il vincitore dell'edizione 2022, Alex Maragliano (KCS – Birelart/TM Kart), quinto posto per Marco Tormen (Tormen – Pantano/TM Kart).
Finale:
1° Cristian Bertuca (ITA) 20 giri
2° Matteo Zanchi (ITA) +0.449
3° Alois Girardet (FRA) +0.646

15.11.2026
Ufficio Stampa
Parma Motorsport