

I VINCITORI DEL 53° TROFEO DELLE INDUSTRIE

Nel 53° Trofeo delle Industrie successi per Bertuca (KZ2), Pizzonia (OKJ), Marchesi (OK-N), Kostrzewa (OK-NJ), Ratajski (MINI Gr.3), Stec (MINI U10).

Il Trofeo delle Industrie al South Garda Karting di Lonato ha laureato i campioni della 53ma edizione al termine di un entusiasmante weekend, svolto con 280 piloti iscritti provenienti da 41 nazioni nelle 6 categorie dell'evento organizzato da Parma Motorsport.

Le vittorie finali del 53° Trofeo delle Industrie sono state conquistate da Cristian Bertuca (KZ2), Antonio Pizzonia (OKJ), Nicolas Marchesi (OK-N), Blazej Kostrzewa (OK-NJ), Stan Ratajski (MINI Gr.3), Filip Stec (MINI U10). Ad Antonio Pizzonia è andato anche il tradizionale Trofeo Memorial Carlo Fabi, riconoscimento riservato per chi realizza la migliore prestazione assoluta.

KZ2 – Bertuca al suo secondo successo.

Cristian Bertuca (KCS-Birelart/TM Kart/Vega) si è aggiudicato per il secondo anno consecutivo il successo nel Trofeo delle Industrie. Il pilota italiano, autore di una partenza fulminante, è subito riuscito a portarsi in testa alla finale e rimanere al comando fin sul traguardo. La sua è stata una vittoria indiscutibile. A completare il podio è stato un bravissimo Norton Andreasson (Ward Racing-Sodi/TM Kart), con il pilota svedese al secondo posto e rivelazione della categoria, sempre fra i più veloci in questa prova di Lonato. Terza piazza per l'altro ottima protagonista della finale, il francese Corentin Rousseau (CL Racing Team-Birelart/TM Kart). Quarto l'eccellente Danilo Albanese (Dorr Motorsport-KR/lame), vincitore della Prefinale ma attardato al via della finale, dove ha concluso davanti a Marco Tormen (Tormen-Pantano/TM Kart) e a Giuseppe Palomba (Maranello Kart-Maranello/TM Kart). Il campione del mondo Maksim Orlov (CPB Sport-Sodi/TM Kart) è stato coinvolto in un incidente nel corso del primo giro di gara.

Finale KZ2:

- 1° Cristian Bertuca (ITA) 20 giri
- 2° Norton Andreasson (SWE) +0.620
- 3° Corentin Rousseau (FRA) +2.969

OKJ – Pizzonia prima vittoria e vincitore del Memorial Carlo Fabi.

Il giovane figlio d'arte Antonio Pizzonia (Ward Racing-Tony Kart/TM Kart) nella fase finale si è rivelato il "re" del Trofeo delle Industrie con la sua prima vittoria nella OK-Junior. Dopo il terzo posto al termine delle manches, il giovane pilota brasiliano è stato capace di aggiudicarsi il successo nella Prefinale, per poi andare a vincere anche per la prima volta la OK-Junior negli ultimi giri di una combattutissima finale. Suo anche il Trofeo Memorial Carlo Fabi per aver realizzato la migliore prestazione assoluta grazie ai migliori risultati fra Prefinali e Finali, e ulteriori discriminanti. Alle spalle di Pizzonia ha concluso l'ucraino Oleksandr Legenkyi (Team Driver-KR/lame) al termine di una bella rimonta, terzo il siciliano Cristian

Blandino al debutto nella categoria con il Team Tellone su KR-lame, in testa per gran parte della gara. Costretto al ritiro il polacco Remiguisz Samczyk (Forza Racing-Exprit/TM Kart) protagonista nelle fasi di qualificazione.

Finale OKJ:

- 1° Antonio Pizzonia (BRA) 18 giri
- 2° Oleksandr Legenkyi (UKR) +1.254
- 3° Cristian Blandino (ITA) +1.610

OK-N – Che battaglia! Vince Marchesi.

Che battaglia nella OK-N, dove il risultato è stato incerto fino alla fine, anzi anche dopo il traguardo. Protagonista iniziale è stato Riccardo Ferrari (M2 Racing-Gillard/TM Kart/MG), vincitore della Prefinale e poi in testa alla Finale fino a quando ha accusato un problema tecnico verso la fine della gara. A subentrare al comando è stato Federico Rossi (AKM Motorsport-Parolin/TM Kart), ma al termine della Finale ha subito una penalizzazione di 5 secondi per lo spoiler anteriore andato fuori posizione a seguito di un contatto. La vittoria è passata quindi nelle mani di Nicolas Marchesi (Team Driver-KR/lame) per poco più di 2 decimi di secondo, autore della pole position e secondo nella Prefinale. Il secondo posto è rimasto a Rossi, mentre la terza posizione è andata ad Andrea Giudice (Marra 61-KR/lame).

Finale OK-N:

- 1° Nicolas Marchesi (ITA) 18 giri
- 2° Federico Rossi (ITA) +0.280
- 3° Andrea Giudica (ITA) +2.334

OK-NJ – Kostrzewa grande protagonista.

L'altro maggior protagonista del Trofeo delle Industrie si è rivelato il polacco Blazej Kostrzewa (Ward Racing-Tony Kart/TM Kart/MG), costretto dalle prove a fare una rimonta dal fondo dello schieramento, poi 11mo nelle manche, vincitore della Prefinale e anche vincitore della Finale. Nella Finale il giovane pilota polacco è rimasto sempre in testa, vincendo una bella gara davanti all'italiano Alex Puligheddu (NGM Motorsport-IPK/lame) e allo spagnolo Bruno Greiling (Energy Corse-Energy/lame/MG) che si era imposto nelle manches. Quarto posto per Alessandro Nanni (Moidena Kart-Parolin/TM Kart), quinto per il messicano Ruben Gutierrez (CRG Racing Team-CRG/TM Kart).

Finale OK-NJ:

- 1° Blazej Kostrzewa (POL) 18 giri
- 2° Alex Puligheddu (ITA) +0.923
- 3° Bruno Greiling (ESP) +1.658

MINI Gr.3 – Ratajski detta legge.

Alla fine è stato il francese Stan Ratajski (BabyRace-Parolin/lame/MG) ad aver ragione degli avversari al termine di un bel weekend. Ratajski aveva subito iniziato molto bene con la pole position in prova e tre vittorie nelle tre manches di qualificazione. Il giovane pilota francese ha dovuto solamente cedere la vittoria nella Prefinale all'italiano Giuseppe Noviello (Team Driver-KR/lame), per riprendersi la leadership nella Finale dove è ben presto passato al comando e tenerlo fino al traguardo. Alle sue spalle si è piazzato Victor Thomas Gorun (Tony Kart Racing Team-Tony Kart/Vortex), mentre il terzo gradino del podio lo ha guadagnato il rumeno Adam Pirvu (CRG Racing Team-T-Group/TM Kart).

Finale MINI Gr.3:

- 1° Stan Ratajski (FRA) 10 giri
- 2° Victor Thomas Gorun (ITA) +0.326
- 3° Adam Pirvu (ROU) +0.643

MINI U10 – Stec vince il duello con Ebergenyl.

Il duello per la vittoria si è sviluppato fra i due compagni di squadra della Energy Corse, il polacco Filip Stec e il pilota dei Paesi Arabi Guido Ebergenyl. Stec aveva prevalso nelle prove di qualificazione, per poi concludere le manches al secondo posto alle spalle di Ebergenyl. Nella Prefinale si era imposto invece Ebergenyl, con Stec al terzo posto preceduto dall'altro polacco David Aagten (CRG Racing Team-T-Group/TM Kart). Nella Finale Stec è riuscito ad andare in testa nelle ultime battute su Ebergenyl. Terzo si è piazzato l'altro protagonista della categoria, l'ucraino Platon Kovtunenکو (Borsch Racing-KR/lame), quarto il cipriota Andreas Papageorgiou (CRG Racing Team-T-Group/TM Kart).

Finale MINI U10:

- 1° Filip Stec (POL) 10 giri
- 2° Guido Ebergenyl (UAE) +0.465
- 3° Platon Kovtunenکو (UKR) +0.664

Tutti i risultati: <https://www.trofeodelleindustrie.it/>

Parma, 30.11.2025

Ufficio Stampa

Parma Motorsport